



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies - Zorg dat deze handleiding te allen tijde bij de machine

Model - 1230ES

ANSI



Onderdeelnr. - 3122700

August 15, 2013

Dutch - Operation and Safety Manual

VOORWOORD

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, ZAL DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.

LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, KAN DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. KAN OOK WAARSCHUWEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE JLG-VERTEGENWOORDIGER VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

BELANGRIJK

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREGISTREERDE EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

BELANGRIJK

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBIJ PERSONEN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL HEBBEN OPGELOPEN OF WAARBIJ ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het bijwerken van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

contact opnemen met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

of het plaatselijke JLG-kantoor
(zie de adressen op de achteromslag van de handleiding)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 717-485-5161
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave	
van handleiding	4 november 2005
Handleiding herzien	15 mei 2006
Handleiding herzien	13 juli 2006
Handleiding herzien	23 januari 2007
Handleiding herzien	19 maart 2007
Handleiding herzien	11 juni 2007
Handleiding herzien	6 mei 2008
Handleiding herzien	22 juni 2010
Handleiding herzien	15 augustus 2013

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
VOORWOORD	A
WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN	B
contact opnemen met:	C
In de VS:	C
Buiten de VS:	C
 SECTION - 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN	
1.1 ALGEMEEN	1-1
1.2 VÓÓR HET WERK	1-2
Training en kennis van machinisten	1-2
Inspectie van het werkterrein	1-2
Inspectie van de machine	1-3
1.3 BEDIENING	1-4
Algemeen	1-4
Gevaar voor struikelen en vallen	1-5
Elektrocutiegevaaren	1-6
Gevaar voor kantelen	1-8
Gevaar voor beknelling en botsing	1-9
1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN	1-10

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
SECTION - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE	
2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL	2-1
Training van machinisten	2-1
Toezicht op training	2-2
Verantwoordelijkheid van de machinist	2-2
2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD ...	2-2
2.3 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN	2-4
2.4 FUNCTIECONTROLE	2-5
2.5 DAGELIJKSE INSPECTIERONDE	2-7
 SECTION - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE	
3.1 ALGEMEEN	3-1
3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS	3-2
Grondbedieningsstation	3-3
Indicators acculader/urenteller	3-5
Platformbedieningsstation	3-8
Platformbedienings-en indicatorpaneel	3-9
Joystick Rijden/Heffen/Sturen	3-11
3.3 PLAATS VAN STICKERS	3-13

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP PAGINA

SECTION - 4 - MACHINEBEDIENING

4.1	BESCHRIJVING	4-1
4.2	BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN.	4-1
	Algemeen	4-1
	Plaatjes	4-1
4.3	LADEN VAN HET PLATFORM	4-2
4.4	ACCU'S OPLADEN	4-2
	Storingscodes van acculader	4-4
4.6	WERKING VAN WISSELSTROOMOMZETTER- (OPTIE)	4-5
4.7	BEDIENING	4-6
	Keuzeschakelaar Platform/Grond	4-6
	Noodstopschakelaar	4-6
4.8	PLATFORM HEFFEN EN NEERLATEN	4-7
	Platform heffen	4-8
	Platform neerlaten	4-10
4.9	STUREN EN RIJDEN	4-12
	Sturen	4-12
	Vooruit en achteruit rijden	4-13
4.10	PARKEREN EN BERGEN	4-15
4.11	SJOR-/HIJSOREN	4-16
	Vastsjorren	4-16
	Hijsen	4-16

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP PAGINA

4.12	SLEPEN	4-18
	Elektrische remuitschakeling (Figuur 4-16.)	4-18
	Mechanische remuitschakeling (Figuur 4-17.) ...	4-19

SECTION - 5 - NOODPROCEDURES

5.1	ALGEMENE INFORMATIE	5-1
5.2	BEDIENING IN NOODGEVALLEN	5-1
	Gebruiker heeft machine niet onder controle	5-1
	Platform zit boven vast	5-1
5.3	PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN	5-1
5.4	MELDEN VAN ONGEVALLEN	5-2

SECTION - 6 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.1	INLEIDING	6-1
	Andere publicaties verkrijgbaar die specifiek zijn voor deze machine	6-1
6.2	BEDRIJFSSPECIFICATIES	6-2
	Platformcapaciteit	6-3
	Afmetingen	6-3
	Banden	6-4
	Accu's	6-4

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
6.3 GEWICHTEN DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT	6-4
6.4 SMERING	6-5
Smeermiddelhoeveelheden	6-5
Hydrauliekolie	6-5
Smeerspecificaties	6-6
6.5 ONDERHOUD DOOR MACHINIST	6-7
Oliecontroleprocedure	6-7
6.6 ACCUONDERHOUD	6-8
Accuonderhoud en veilige werkwijzen	6-8
6.7 BANDEN EN WIELEN	6-9
Slijtage en beschadiging van banden	6-9
Vervanging van wielen en banden	6-9
Wielmontage	6-9
6.8 AANVULLENDE INFORMATIE	6-10
6.9 DIAGNOSTISCHE STORINGSCODES (DTC)	6-11

SECTION - 7 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
FIGUREN	
2-1. Dagelijkse inspectieronde (opengewerkt bovenaanzicht)	2-8
3-1. Plaats van bedieningselementen	3-2
3-2. Grondbedieningsstation	3-3
3-3. Grondbedieningsstation	3-4
3-4. Indicators acculader en urenteller	3-5
3-5. Plaats van klep voor handbediend neerlaten (voor op machine)	3-6
3-6. Plaats van remuitschakelknop (achter op machine)	3-7
3-7. Platformbedieningsstation	3-8
3-8. Platformbedienings-/indicatorpaneel	3-9
3-9. Componenten van platformbediening	3-11
3-10. 1230ES - Plaats van stickers	3-13
4-1. Plaats van wisselstroom-ingangstekker van acculader	4-3
4-2. Plaats van wisselstroomomzetter AAN/UIT - tuimelschakelaar	4-5
4-3. Keuzeschakelaar Platform/Grond	4-6
4-4. Grondbedieningsstation - noodstopshakelaar ..	4-6
4-5. Platformbedieningsstation - noodstopshakelaar ..	4-7
4-6. Platform heffen vanaf het grondbedieningsstation ..	4-8

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
4-7. Platform heffen vanaf het platformbedieningsstation	4-9
4-8. Platform neerlaten vanuit het grondbedieningsstation	4-10
4-9. Platform neerlaten vanaf het platformbedieningsstation	4-11
4-10. Sturen vanaf het platformbedieningsstation	4-12
4-11. Vooruit rijden vanaf het platformbedieningsstation	4-13
4-12. Definitie van recht en dwars op helling	4-14
4-13. Bedieningsstation aan platform bevestigen.	4-15
4-14. Plaats van sjeor- en hijsoren.	4-16
4-15. Hijsen met behulp van spreidstang.	4-17
4-16. Elektrische remuitschakeling	4-18
4-17. Rem - Handmatig uitschakelen.	4-19
5-1. Plaats van klep voor handbediend neerlaten (voor op machine)	5-2
6-1. Controleprocedure voor hydrauliekolie	6-7
6-2. Accuvloeistofpeil.	6-8
6-3. Aanhaalvolgorde van wielmoeren	6-10

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
TABELLEN	
1-1 Minimale Veilige Afstand	1-6
2-1 Inspectie- en onderhoudstabel	2-3
2-2 Instellingen voor uitschakeling bij scheefstand	2-6
3-1 1230ES - (ANSI en CE) tabel met plaatsen van stickers (zie Figuur 3-10.)	3-14
4-5 Storingscodes van acculader	4-4
6-1 Bedrijfsspecificaties	6-2
6-2 Inhouden	6-3
6-3 Afmetingen.	6-3
6-4 Bandenspecificaties	6-4
6-5 Accuspecificaties	6-4
6-6 Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit	6-4
6-7 Inhouden	6-5
6-8 Hydrauliekolie	6-5
6-9 Smeerspecificaties.	6-6
6-10 Specificaties Hydrauliekolie	6-6
6-11 Momententabel wielmoeren	6-10
7-1 Inspectie- en reparatiedagboek	7-1

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Om het juiste gebruik van de machine te bevorderen, dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Hieraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Deze hoofdstukken omvatten de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

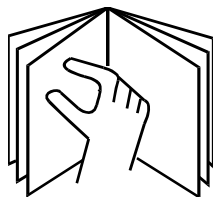
WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VÓÓR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- De machinist moet de bedienings- en veiligheidshandleiding in zijn geheel hebben gelezen alvorens de machine te bedienen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Een machinist mag geen verantwoordelijkheid voor de bediening van de machine aanvaarden voordat hij/zij voldoende training heeft ontvangen van competente en bevoegde personen.
- Alleen bevoegde personen die hebben aangetoond dat zij het veilige en juiste gebruik en onderhoud van de machine begrijpen, mogen de machine bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de

machine en in deze handleiding, zorg dat u ze begrijpt en houdt u eraan.

- Zorg dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten vertrouwd zijn met de noodschakelaars van de machine en de bediening in noodgevallen zoals die in deze handleiding zijn aangegeven.
- Zorg dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden alvorens de machine te bedienen.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.

- Controleer de grond op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid van meer dan 12,5 m/s (28 mph) (ANSI/CSA SPEC) / (CE/AUST SPEC) - Uitsluitend binnen gebruiken.
- Deze machine kan gebruikt worden bij nominale omgevingstemperaturen van -20° tot +40 °C (0° tot 104 °F). Raadpleeg JLG om gebruik buiten dit temperatuurgebied te optimaliseren.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in Hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor

onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.

- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN HOOGWERKER MOGEN ALLEEN WORDEN UITGEVOERD MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op het platform. Houd schoenen en het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

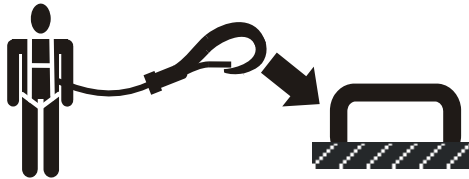
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, hun gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.
- Hydraulische cilinders, afgezien van de stempelcilinders, mogen niet geheel uit- of ingeschoven blijven voordat de machine wordt uitgeschakeld en mogen evenmin langdurig geheel uit- of ingeschoven blijven. Duw de hendel altijd enigszins in de andere richting wanneer de betreffende

functie aan het einde van de baan is gekomen. Dit geldt zowel voor machines tijdens bedrijf als in de opbergstand.

- Laat niemand aan deze machine knoeien of hem vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de sjoeren van het chassis te trekken.
- Breng het platform in de opbergstand en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.

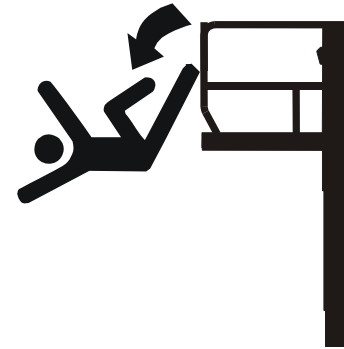
Gevaar voor struikelen en vallen

- JLG Industries, Inc. raadt aan dat alle personen op het platform tijdens het bedienen van deze machine een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd bevestigingspunt op het platform. Voor nadere informatie over vereiste valbescherming op JLG-producten kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



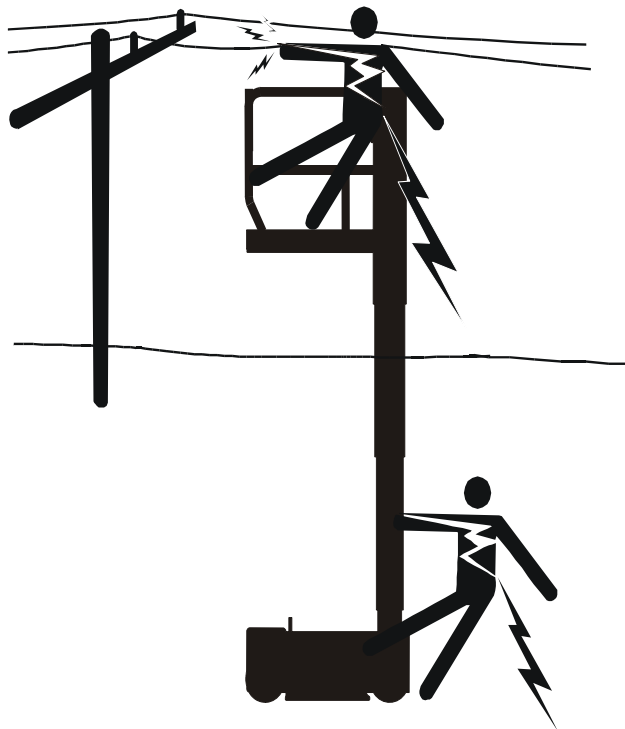
- Controleer of alle toegangshekken en leuningen goed in de juiste stand vastzitten alvorens de machine te bedienen. Zoek de bevestigingspunten voor de vanglijnen op het platform op en bevestig de vanglijn er stevig aan. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een bevestigingspunt.
- Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar de machine gekeerd bij het betre-

den en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.



- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocuciegevaaren



- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met elektrische stroom.
- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven Minimale Veilige Afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Table 1-1. Minimale Veilige Afstand

SPANNINGSBEREIK (FASE-FASE)	MINIMALE VEILIGE AFSTAND meter [ft]
0-50 kV	3 (10)
50 kV tot 200 kV	5 (15)
200 kV tot 350 kV	6 (20)
350 kV tot 500 kV	8 (25)
500 kV tot 750 kV	11 (35)
750 kV tot 1000 kV	14 (45)

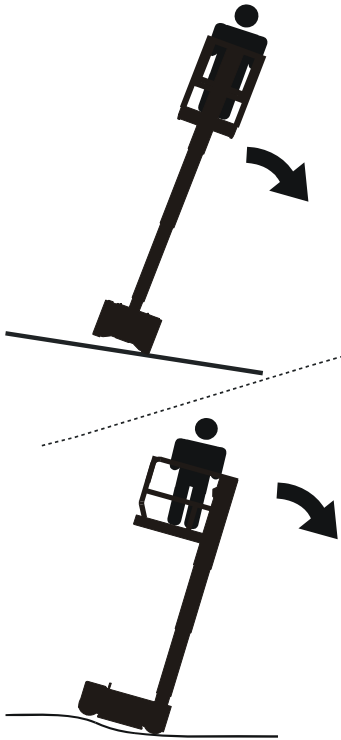
OPMERKING: Deze Minimale Veilige Afstand is van toepassing tenzij de voorschriften van de werkgever of de voorschriften van de nationale of lokale overheid strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50 000 volt. Voor elke 30 000 volt of minder daarboven is 0,3 m (1 ft) meer afstand vereist.
- De Minimale Veilige Afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (*of bevestigd zijn aan*) de machine. De Minimale Veilige Afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.



ZORG DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen



- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker dient vertrouwd te zijn met het rijoppervlak alvorens te rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan
- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg dat de machine op een stevige, horizontale en vlakke ondergrond staat voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale belasting die op het platform staat aangegeven. Zorg dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.

- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Bedek de zijkanten van het platform niet en draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane verlengstukken of toevoegingen.
- Als de mast of het platform vastzit zodat één of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine los te krijgen. Hijskranen, vorkheftrucks en ander geschikt materieel moeten worden gebruikt om de machine te stabiliseren en personen van het platform te halen.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Houd handen en lichaamsdelen tijdens bedrijf van de mast af.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform bij het heffen of neerlaten van het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens het rijden op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rij-snelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren die gevaar voor botsingen of lichamelijk letsel opleveren.
- Houd bij alle rij-snelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, schakel dan naar de lage versnelling alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de hoogwerker. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.

- Werk niet boven personen op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie Slepen in noodgevallen.
- Verzeker u ervan dat het platform volledig is ingeschoven en zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevindt voordat de machine wordt gesleept, gehesen of vervoerd.
- Wanneer de machine met een vorkheftruck wordt geheven, mogen de vorken alleen op de daarvoor bestemde plaatsen van de machine worden geplaatst. Gebruik een vorkheftruck die voldoende capaciteit heeft.
- Zie Hoofdstuk 4 voor informatie over hijsen.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

De hoogwerker is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Gebruik en beperkingen van het platform- en grondbedieningsstation, de noodschakelaars en beveiligings-systemen.
2. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
3. Regels van de werkgever en overheidsvoorschriften.
4. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
5. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of mogelijke storing te herkennen.
6. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen, steile hellingen.
7. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
8. Specifieke eisen voor het werk of voor toepassing van de machine.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Verantwoordelijkheid van de machinist

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

OPMERKING: *De fabrikant of distributeur zorgt voor bevoegd trainingspersoneel bij de aflevering van de eerste machine(s) en daarna op verzoek van de gebruiker of diens personeel.*

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

Tabel 2-1 bevat de door JLG Industries, Inc. aanbevolen periodieke inspecties en periodiek onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor hoogwerkers. De inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

HOOFDSTUK 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (Zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (Zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek bevoegd monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

OPMERKING: Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.

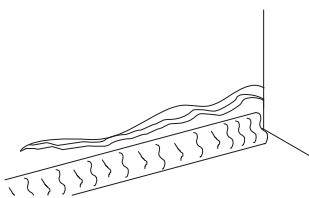
BELANGRIJK

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEEFT DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK BEVOEGD MONTEUR.

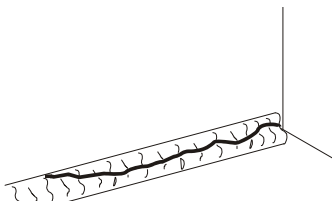
2.3 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Schoonhouden** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** - Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

3. **Stickertjes en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzekert u ervan dat er geen stickertjes of plaatjes ontbreken. Zorg dat alle onleesbare

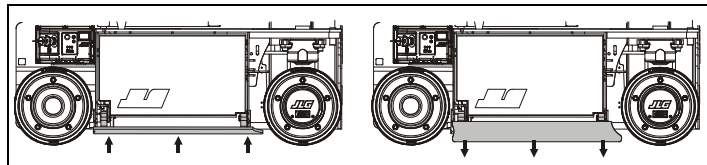
stickertjes en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.

4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt.
5. **Inspectieronde** – Zie Figuur 2-1. op pagina 2-8.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Vloeistofniveaus** - Controleer in elk geval het hydrauliekoliepeil.
8. **Accessoires/hulpstukken** - Raadpleeg de bedienings- en veiligheidshandleiding van elk op de machine geïnstalleerd hulpstuk of accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
9. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke instructies voor de bediening van elke functie.

2.4 FUNCTIECONTROLE

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het **grondbedieningspaneel** zonder lading op het platform:
 - a. Controleer of de keuzeschakelaar platform/uit/grond en de schakelaar platform heffen/neerlaten goed werken.
 - b. Controleer of het beveiligingssysteem tegen kuilen goed werkt; platform omhoog - balken omlaag, platform omlaag - balken omhoog.



- c. Verzeker u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - d. Controleer, terwijl het platform enkele meters (feet) geheven is, of de klep voor handbediend neerlaten (die zich onder aan de mast aan de voorkant van de machine bevindt) het platform goed neerlaat.

2. Vanaf de **platformbedieningsconsole**:

- a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
- b. Controleer of alle schakelaarbeschermkappen zijn aangebracht.
- c. Bedien alle functies, de keuzeschakelaar rijden/heffen, de claxonknop, de activeringsschakelaar en de joystickfuncties om te verzekeren dat ze naar behoren werken.
- d. Rijd met de machine, terwijl het platform 15 cm (6 in) of meer geheven is, op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond om te controleren of de uitschakeling bij hoge rijsnelheid geactiveerd is. De maximale rijsnelheid wordt verminderd van 4,8 km/u (3 mph) tot 0,8 km/u (0.5 mph)
- e. Verzeker u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.

3. Met het platform in de transportstand (opbergstand).
 - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
 - b. Controleer of het scheefstandlampje/-alarm naar behoren werkt. Het lampje/alarm moet geactiveerd worden bij scheefstand boven de waarden in Tabel 2-2.

Tabel 2-2. Instellingen voor uitschakeling bij scheefstand

1230ES	Kantelinstelling (van voren naar achteren)	Kantelinstelling (van zijde naar zijde)
ANSI/CSA	3°	1.5°
CE/AUST	3.4°	3.4°

OPMERKING: Wanneer de scheefstandindicator wordt geactiveerd, gaat het om de volgende functies:

ANSI/CSA/AUST Spec - De rij- en heffunctie worden uitgeschakeld, het platform moet worden neergelaten (opbergstand) om uit de scheefstand te rijden.

CE Spec - De rij- en heffunctie worden NIET uitgeschakeld.

2.5 DAGELIJKSE INSPECTIERONDE

Begin de "inspectieronde" bij item 1, zie Figuur 2-1. op pagina 2-8. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

WAARSCHUWING

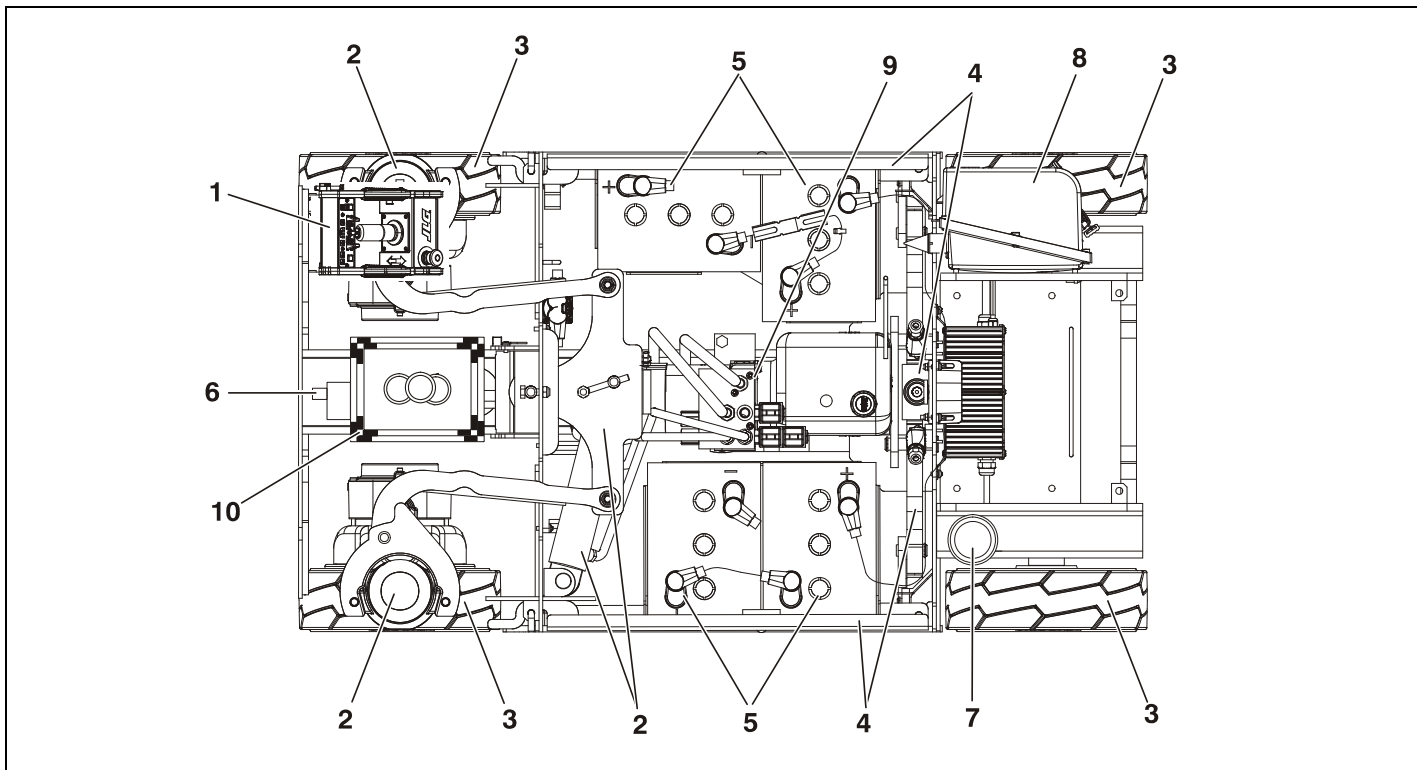
OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD. DE MACHINE MAG NIET BEDIEND WORDEN VOORDAT ALLE DEFECTEN ZIJN VERHOLPEN.

BELANGRIJK

VERGEET NIET DE ONDERKANT VAN HET CHASSIS TE INSPECTEREN. BIJ CONTROLE HIERVAN KOMEN VAAK CONDITIES AAN HET LICHT DIE ZWARE MACHINESCHADE KUNNEN VEROORZAKEN.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er behalve alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

1. Platformbedieningsconsole - Plaatje vast en leesbaar, bedieningshendel en schakelaars gaan terug naar neutraal, noodstopschakelaar werkt goed, handleiding in opbergdoos.
2. Voorwiel - Aandrijfmotor, stuurstangen en stuercilinder - *(toegangsluik aan zijkant openen)* - *Zie opmerking bij inspectie*
3. Wielen met banden - Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Zie hoofdstuk 6 Banden en wielen. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
4. Beveiligingssysteem tegen kuilen - *Zie opmerking bij inspectie.*
5. Accuromte - *Zie opmerking bij inspectie.*
6. Handbediend neerlaten - *Zie opmerking bij inspectie.*
7. Zwaailicht - *Zie opmerking bij inspectie.*
8. Grondbedieningsstation - Plaatje vast en leesbaar, bedieningsschakelaars gaan terug naar neutraal; noodstopschakelaar functioneert goed. Bedieningsmerktekens leesbaar.
9. Hydraulische pomp/motor, regelklep - Geen loshangende draden of slangen; geen beschadigde of defecte draden - *Zie opmerking bij inspectie.*
10. Mast - *Zie opmerking bij inspectie.*
11. Platform/leuning/toegangshek *(niet afgebeeld)* - *Zie opmerking bij inspectie.*



Figuur 2-1. Dagelijkse inspectieronde (opengewerkt bovenaanzicht).

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE

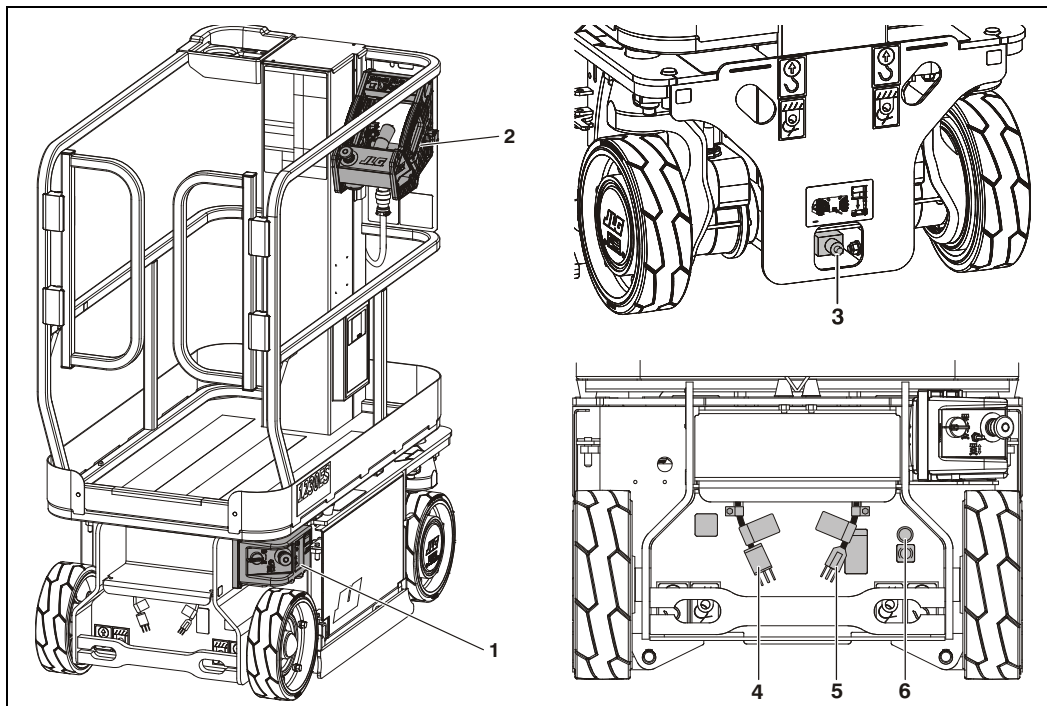
3.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk geeft de informatie die nodig is om de bedieningselementen en hun werking te leren kennen.

BELANGRIJK

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS



1. Grondbedieningsstation
2. Platformbedieningsstation
3. Klep voor handbediend neerlaten van platform
4. Stekker voor wisselstroomcontact platform*
5. Wisselstroomstekker acculader
6. Remuitschakelknop

* Wanneer de optionele omzetter/acculader aanwezig is, is er geen wisselstroomstekker voor het platformcontact op het achterpaneel. De bedrading van het wisselstroomcontact van het platform wordt intern rechtstreeks op de omzetter aangesloten. Er is dan ook een tuimelschakelaar AAN/STAND-BY voor de omzetter op het achterpaneel gemonteerd.

Figuur 3-1. Plaats van bedieningselementen.

Grondbedieningsstation

⚠ WAARSCHUWING

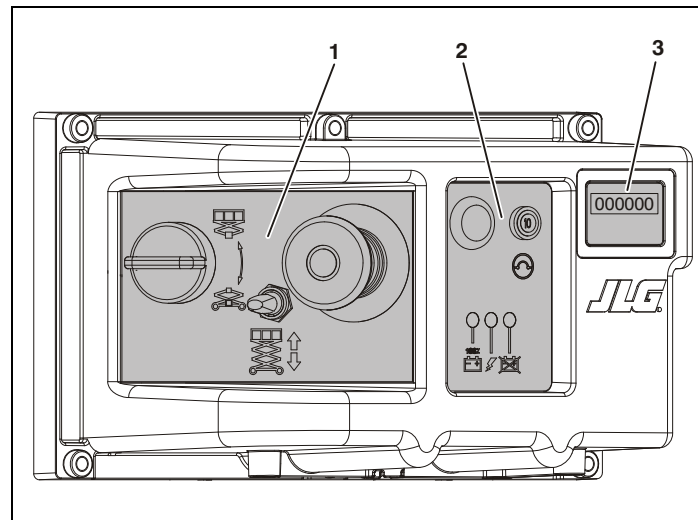
BEDIEN DE MACHINE NIET VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION TERWIJL ER PERSONEN OP HET PLATFORM ZIJN, BEHALVE IN NOODGEVALLEN.

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE SCHAKELAAR VOOR HET HEFFEN/NEERLATEN VAN HET PLATFORM NIET NAAR DE UITGESCHAKELDE OF NEUTRALE STAND TERUGGAAT WANNEER HIJ WORDT LOSGELATEN.

VOER VÓÓR HET WERK ZO VEEL MOGELIJK CONTROLES EN INSPECTIES VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION UIT.

BELANGRIJK

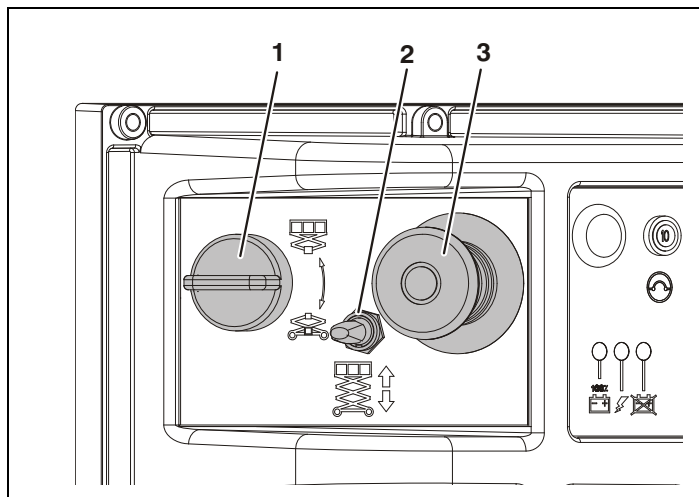
WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD OM HEM'S AVONDS TE PARKEREN OF OM DE ACCU'S OP TE LADEN, MOETEN DE NOODSTOP- EN BEDIENINGSKEUZESCHAKELAARS IN DE UITGESCHAKELDE STAND STAAN OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU'S LEEG RAKEN.



Figuur 3-2. Grondbedieningsstation

1. Grondbedieningsstation
2. Accu's opladen - Statusindicatoren en stroomonderbreker
3. Urenteller

Grondbedieningsstation



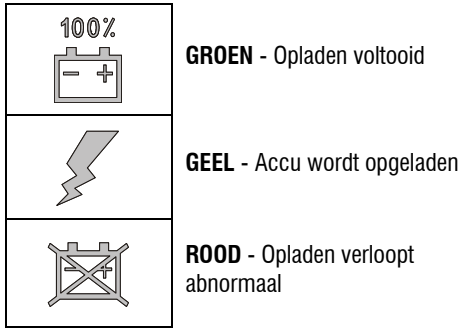
Figuur 3-3. Grondbedieningsstation

1. Keuzeschakelaar Platform/Uit/Grond
2. Schakelaar Platform heffen/neerlaten
3. Noodstopeschakelaar

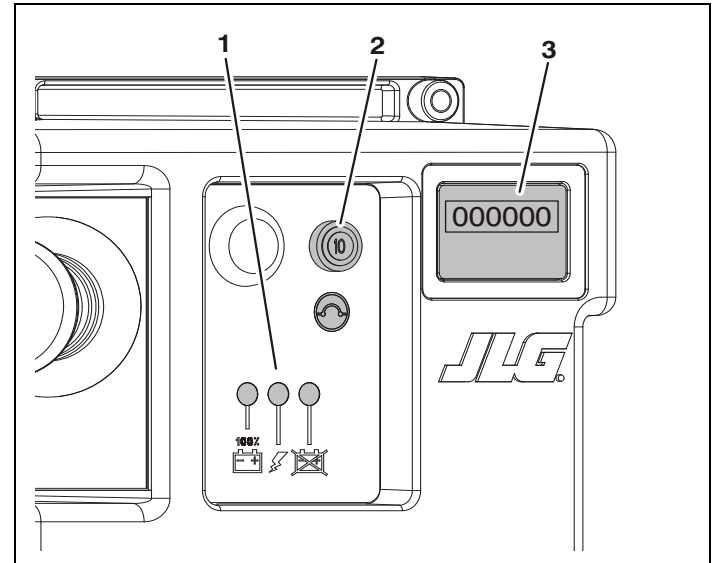
1. **Keuzeschakelaar Platform/Uit/Grond** - Een bedieningskeuzeschakelaar met sleutel en drie standen levert voeding aan het platform- of grondbedieningsstation en schakelt de machine uit in de stand Uit.
2. **Schakelaar Platform heffen/neerlaten** - Een momentschakelaar met drie standen brengt het platform omhoog en omlaag wanneer hij in de overeenkomstige stand wordt gezet.
3. **Noodstopeschakelaar** - Een rode, paddestoelvormige noodstopeschakelaar met twee standen. Wanneer deze op AAN staat terwijl de bedieningskeuzeschakelaar op Grond staat, levert hij voeding aan het grondbedieningsstation. Bovendien kan de schakelaar worden gebruikt om in geval van nood de voeding naar de functieregelaars uit te schakelen. De voeding wordt ingeschakeld door de schakelaar naar buiten te trekken en wordt uitgeschakeld door de schakelaar in te drukken.

Indicators acculader/urenteller

1. **Status acculader** - Op dit paneel, dat zich rechts van de grondbedieningskast bevindt, kan de machinist de status van de acculader nauwkeurig aflezen.



2. **Stroomonderbreker van 10 A** - Deze stroomonderbreker beschermt het grondbedieningsstation in geval van kortsluiting of een andere storing in het circuit van het grondbedieningsstation.
3. **Urenteller** - De urenteller laat de totale bedrijfstijd van de hoogwerker zien.



Figuur 3-4. Indicators acculader en urenteller

1. Oplaadstatus accu - GROENE/GELE/RODE indicator
2. Stroomonderbreker van 10 A
3. Urenteller

Klep voor handbediend neerlaten van platform

De klep voor handbediend neerlaten van het platform wordt in geval van totale stroomuitval gebruikt om het platform met behulp van zwaartekracht in te schuiven en omlaag te brengen. De klep voor handbediend neerlaten bevindt zich in een opening aan de onderkant van de mast, aan de voorkant van de machine. Vlak boven de opening ziet u de instructiesticker.

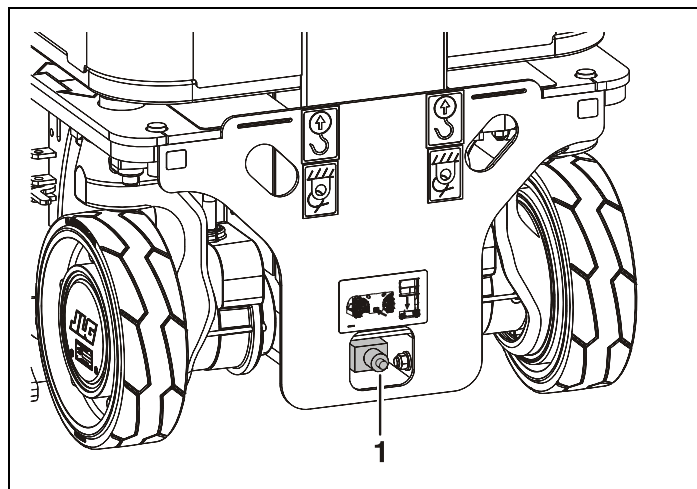
De procedure is als volgt:

1. Ga naar de **klep voor handbediend neerlaten (1)** aan de voorkant van de machine, aan de onderkant van de mast.

⚠ WAARSCHUWING

HOUD UW HANDEN EN ARMEN UIT HET PAD VAN DE MAST EN HET PLATFORM TERWIJL DIT OMLAAG KOMT.

2. Houd de **RODE** knop op de klep voor handbediend neerlaten ingedrukt; laat de knop los wanneer het platform tot het gewenste niveau is gedaald.



Figuur 3-5. Plaats van klep voor handbediend neerlaten (voor op machine)

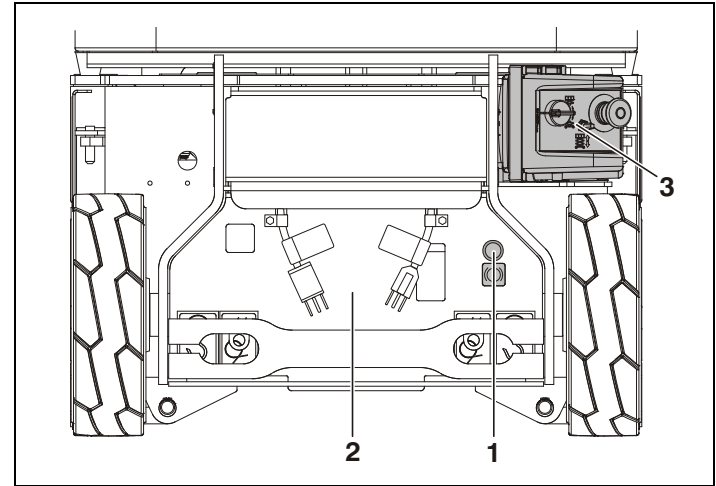
Remuitschakelknop

OPMERKING: Als de accu's van de machine geheel ontladen zijn, kunnen de remmen niet elektrisch worden uitgeschakeld. De remmen moeten mechanisch worden uitgeschakeld; zie "Mechanische remuitschakeling (Figuur 4-17.)" on page 4-19.

WAARSCHUWING

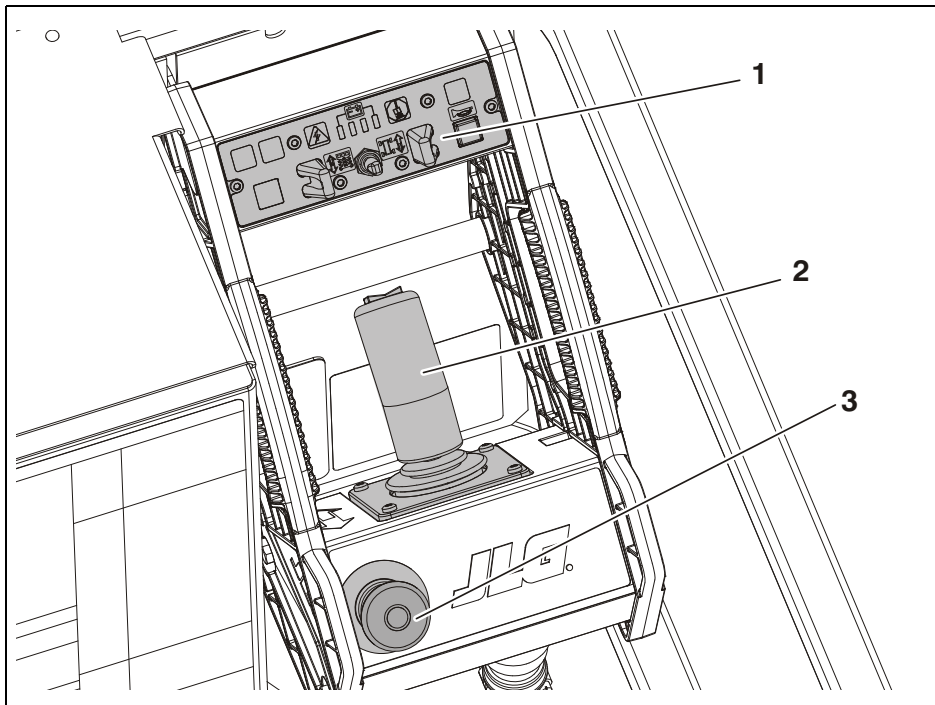
SCHAKEL DE REMMEN ALLEEN HANDMATIG UIT ALS DE MACHINE OP EEN HORIZONTALE ONDERGROND STAAT OF VOLLEDIG WORDT TEGENGEHOUDEN.

1. De **remuitschakelknop (1)** bevindt zich onderaan op het **achterpaneel (2)** op de machine.
2. De machine moet ingeschakeld zijn en de keuzeschakelaar Platform/Uit/Grond op het **grondbedieningsstation (3)** moet op GRONDBEDIENING staan, anders kan de remuitschakelknop niet worden bediend.



Figuur 3-6. Plaats van remuitschakelknop (achter op machine)

Platformbedieningsstation



1. Platformbedienings- en indicatorpaneel
2. Joystick Rijden/Heffen/Sturen
3. Noodstopchakelaar

Figuur 3-7. Platformbedieningsstation.

Platformbedienings-en indicatorpaneel

OPMERKING: Op het platformbedienings-en indicatorpaneel worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.

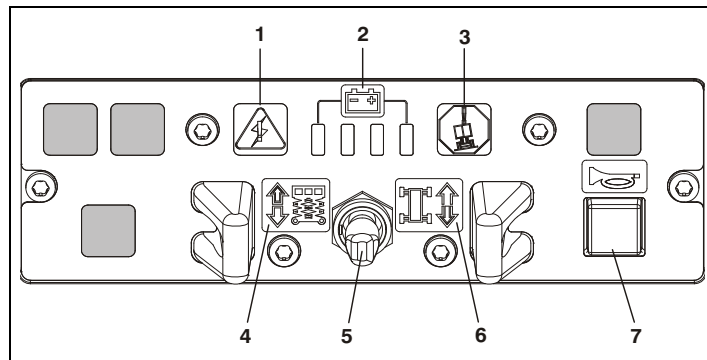


Waarschuingslampje scheefstandindicator - Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.



Indicator systeemstoring - Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel. *(ZIE ONDERSTAANDE OPMERKING)

OPMERKING: * Wanneer deze lamp geactiveerd is, knippert een DTC (Diagnostic Trouble Code, diagnostische storingscode). Een uitleg van deze codes en items die de machinist al dan niet kan verhelpen, vindt u in Hoofdstuk 6, Algemene specificaties en onderhoud door machinist, paragraaf 6.8, Diagnostische storingscodes (DTC).



Figuur 3-8. Platformbedienings-/indicatorpaneel

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Indicator systeemstoring | 4. Hefmodusindicator platform |
| 2. Ladingindicator van accu | 5. Keuzeschakelaar heffen/rijden |
| 3. Waarschuingslampje scheefstandindicator | 6. Rijmodusindicator |
| | 7. Claxonknop |

OPMERKING: De knop en indicators op het indicatorpaneel die grijs zijn afgebeeld, worden momenteel niet gebruikt op de 1230ES machine.

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE MACHINEFUNCTIES BESTUREN NIET NAAR DE

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE

STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

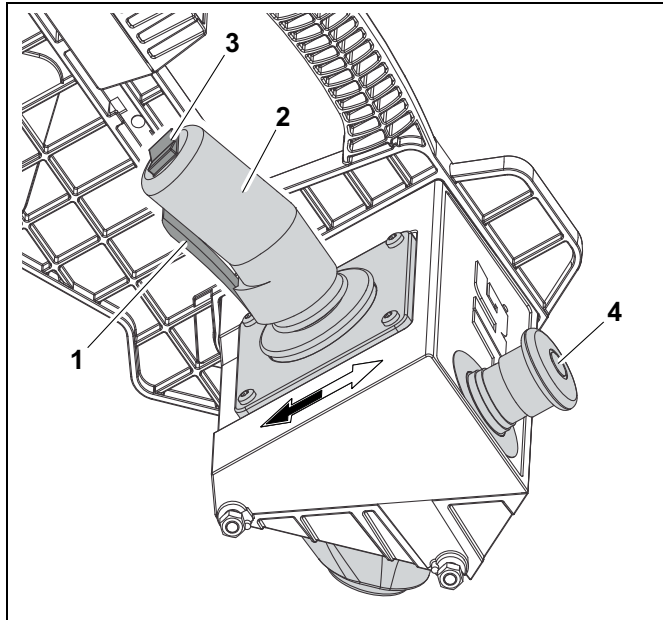
1. **Indicator systeemstoring** - Dit lampje doet een storingsknippercode oplichten die aangeeft waar in het systeem een probleem aanwezig is.
2. **Ladingindicator van accu** - Deze serie lampjes dient om de machinist de conditie van de accu's te laten zien.
3. **Waarschuwinglampje en alarm van scheefstandindicator** - Er gaat een rood waarschuwinglampje op het bedieningspaneel branden en er klinkt een hoorbaar alarm wanneer het chassis de toegestane hellingshoek heeft bereikt of overschreden.

WAARSCHUWING

ALS HET WAARSCHUWINGSLAMPJE/ALARM VAN DE SCHEEFSTANDINDICATOR WORDT GEACTIVEERD WANNEER HET PLATFORM OMHOOG STAAT, MOET U HET PLATFORM NEERLATEN EN NAAR EEN STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND RIJDEN.

4. 5. 6. **Keuzeschakelaar heffen/rijden** - Met deze tuimelschakelaar kunt u rijden of heffen kiezen. Nadat een functie is gekozen, moet de regelaar in de juiste richting worden bewogen om de functie te activeren. De functie moet worden gekozen met de joystick in de neutrale stand. Anders zal de functie niet worden gekozen.
7. **Claxon** - Wanneer deze drukschakelaar wordt geactiveerd, kan de machinist het personeel op het werkterrein waarschuwen wanneer de machine daar werkt.

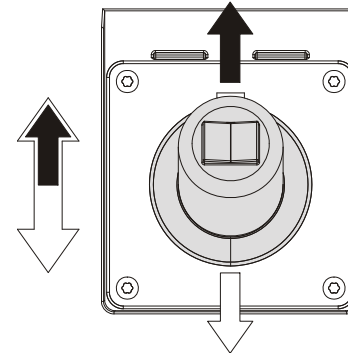
Joystick Rijden/Heffen/Sturen



Figuur 3-9. Componenten van platformbediening

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Activeringsknop | 3. Stuurschakelaar |
| 2. Regelaar (joystick) | 4. Noodstopchakelaar |

1. **Activeringsknop** - Deze knop bevindt zich aan de voorkant van de regelaar. De knop functioneert als activeringsschakelaar en moet worden ingedrukt alvorens de rij-, stuur- en hef-functie te bedienen. Wanneer deze wordt losgelaten, stopt de functie die wordt bediend.
2. **Regelaar (joystick)** - De bedieningshendel regelt drie functies: rijden, heffen en sturen.



Rijden - De rij- en hefschakelaar (*item 4 op het platformbedienings-/indicatorpaneel - Figuur 3-8.*) moet geactiveerd worden voordat de bedieningshendel wordt bewogen. Wanneer de rijfunctie is geselecteerd, schakelt u en de activeringshendel in en brengt u vervolgens de bedieningshendel naar voren om de machine vooruit te laten rijden, of brengt u

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE

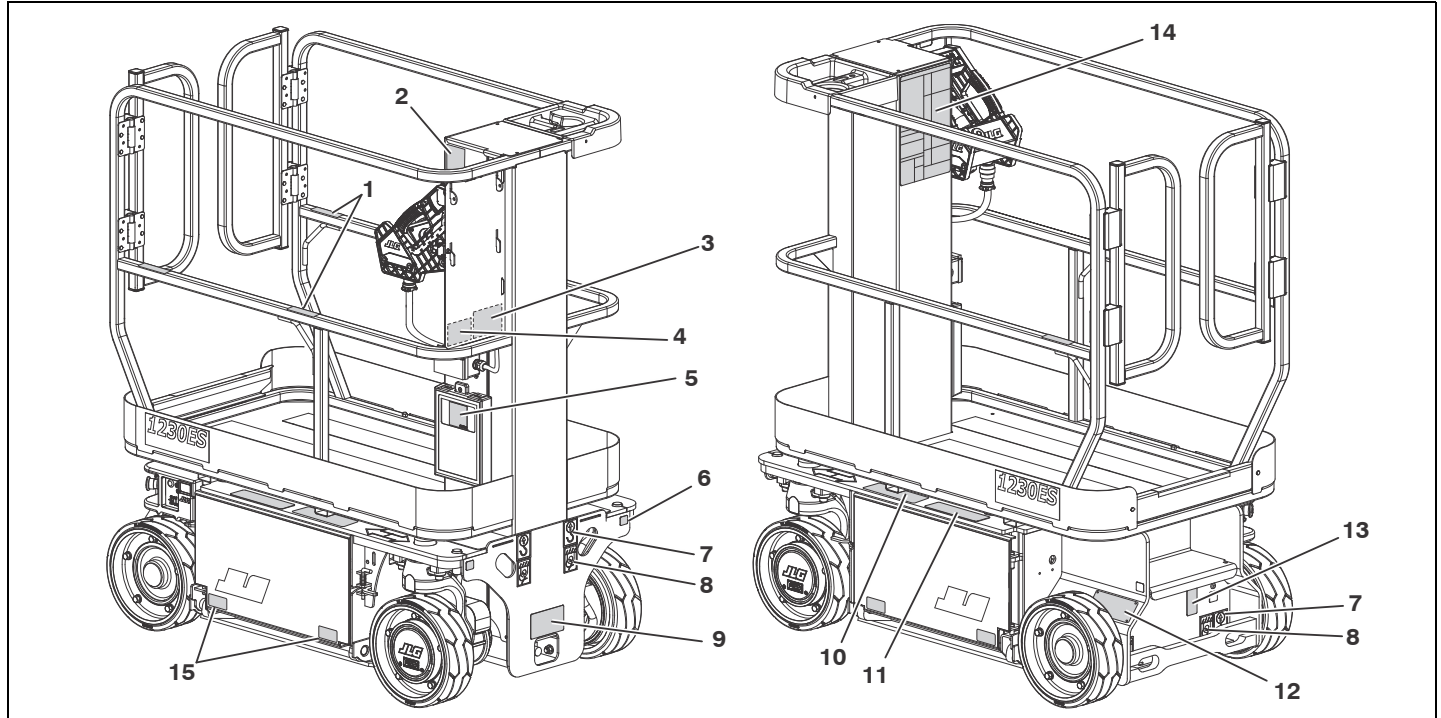
de bedieningshendel naar achteren om de machine achteruit te laten rijden.

Heffen - Wanneer de hefffunctie is geselecteerd, schakelt u de activeringshendel in; wanneer u de bedieningshendel naar achteren brengt, gaat het platform omhoog, en wanneer u de bedieningshendel naar voren brengt, gaat het platform omlaag. De snelheid van alle ingeschakelde functies is evenredig met de afstand die de bedieningshendel wordt verplaatst.

Sturen - De met de duim bediende stuurschakelaar, boven op de bedieningshendel, activeert de stuurwielen in de richting waarin de schakelaar wordt bewogen (links of rechts).

- 3. Stuurschakelaar** - De stuurschakelaar is een duimschakelaar die zich boven op de bedieningshendel bevindt. Wanneer de schakelaar rechts wordt ingedrukt, sturen de wielen naar rechts. Wanneer de schakelaar links wordt ingedrukt, sturen de wielen naar links.
- 4. Noodstopshakelaar** - Een rode, paddestoelvormige noodstopshakelaar met twee standen voorziet het platformbedieningsstation van stroom en schakelt in geval van nood de stroom naar de bedieningselementen op het platform uit. Wanneer de bedieningskeuzeschakelaar op Platform staat, wordt de stroom ingeschakeld door de schakelaar uit te trekken (aan), en uitgeschakeld door de schakelaar in te duwen (uit).

3.3 PLAATS VAN STICKERS



Figuur 3-10. 1230ES - Plaats van stickers.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE

Tabel 3-1. 1230ES - (ANSI en CE) tabel met plaatsen van stickers (zie Figuur 3-10.)

Item	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (JPN)	ANSI (CHI)	CE (ALLE)	CSA (FRA)
1*	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
2	1705686	1705720	1705726	—	1705946	—	1705686
3	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
4	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
5	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
6*	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671
7*	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8*	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670
10*	1706832	1705724	1706833	—	1705944	1706078	1706832
11*	1703786	1704032	1704024	1705099	1704081	1705099	1703786
12	1706854	1706854	1706854	1706855	1706854	1706856 3252811 ⁽¹⁾	1706854
13	1703785	1704031	1704023	1705803	1704079	1705803	1703785
14	1706676	1706682	1706684	1706686	1706683	1706686	1706681
15	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016

* Identiek item aangebracht op de andere kant van de machine.

OPMERKING: (1) Alleen Australië

HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een zelfrijdend hoogwerkerplatform met een masthefmechanisme. Het doel van de hoogwerker is om personen met hun gereedschap en materiaal op plaatsen boven de grond te brengen. De machine kan gebruikt worden om werkruimten te bereiken die zich boven op de grond staande machines of uitrusting bevinden.

Deze JLG hoogwerker heeft een hoofdbedieningsstation op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen, en het platform heffen en neerlaten. De machine heeft een grondbedieningsstation dat het platformbedieningsstation opheft. Het grondbedieningsstation doet de hoogwerker omhoog en omlaag gaan. Het grondbedieningsstation mag alleen in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Algemeen

Een grondige kennis van de bedieningskenmerken en beperkingen van de machine is altijd een eerste vereiste voor iedere gebruiker, ongeacht de ervaring van de gebruiker met soortgelijk materieel.

Plaatjes

Belangrijke punten om tijdens bedrijf te onthouden staan bij de bedieningsstations aangegeven op plaatjes met GEVAAR, WAARSCHUWING, LET OP, BELANGRIJK en INSTRUCTIE. Deze informatie is op verschillende plaatsen aangebracht met het doel om personeel te wijzen op potentiële gevaren in verband met de bedieningskenmerken en beperkingen van de machine. Zie het voorwoord voor definities van de veiligheidstermen op de stickers.

4.3 LADEN VAN HET PLATFORM

De maximale nominale capaciteit van het platform staat op een plaatje op het platform en is erop gebaseerd dat de machine op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond staat. Zie hoofdstuk 6 voor de maximale platformcapaciteit.

Het platform is bereikbaar door de hekken aan achterzijde van de machine. De hekken gaan naar binnen open.

OPMERKING: *Machines voor Australië hebben aan beide toegangshekken een grendel; druk de ontgrendelingshendel omlaag om de hekken te openen en laat de hendels los om de hekken na het sluiten te vergrendelen.*

OPMERKING: *Het is belangrijk te onthouden dat de lading op het platform gelijkmatig verdeeld moet zijn. De lading moet waar mogelijk bij het midden van het platform worden geplaatst.*

4.4 ACCU'S OPLADEN

OPMERKING: *Zorg ervoor dat de machine in een goed geventileerde ruimte wordt geparkeerd voordat met opladen wordt begonnen.*



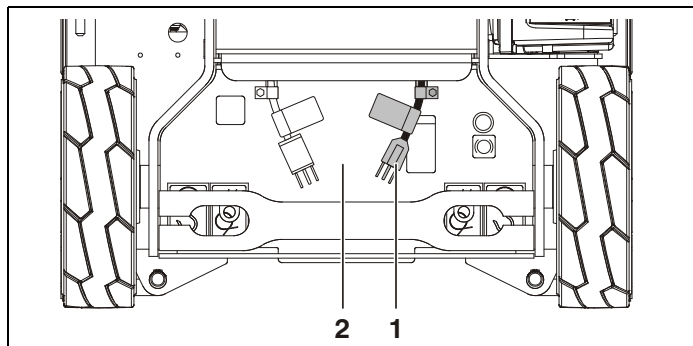
SLUIT HET LAADAPPARAAT ALLEEN AAN OP EEN GOED AANGEBRACHT EN GEAARD STOPCONTACT. GEBRUIK GEEN AARDINGSADAPTERS EN BRENG GEEN WIJZIGINGEN IN DE STEKKER AAN. RAAK GEEN NIET-GEÏSOLEERD GEDEELTE VAN EEN UITGANGSCONNECTOR OF EEN NIET-GEÏSOLEERDE ACCUPOOL AAN.

GEBRUIK HET LAADAPPARAAT NIET ALS HET NETSNOER IS BESCHADIGD OF ALS HET LAADAPPARAAT EEN FLINKE KLAP HEEFT GEKREGEN, IS GEVALLEN OF OP ENIG ANDERE WIJZE IS BESCHADIGD.

KOPPEL DE WISSELSTROOMVOEDING ALTIJD LOS ALVORENS DE AANSLUITINGEN (PLUS/MIN) OP DE ACCU TE MAKEN OF TE VERBREKEN.

OPEN OF DEMONTEER HET LAADAPPARAAT NIET.

1. De **wisselstroom-ingangstekker (1)** van de acculader bevindt zich op het paneel **onder aan de achterkant van de machine (2)**, vlak achter de sjouring.
2. Sluit de **wisselstroom-ingangstekker (1)** van het laadapparaat aan op een geaard stopcontact via een drieadrig 12



**Figuur 4-1. Plaats van wisselstroom-
ingangsstekker van acculader**

OPMERKING: Als het laadapparaat blijft aangesloten, wordt er automatisch opnieuw een volledige laadcyclus gestart als de accuspanning een minimale spanning heeft bereikt of als er 30 dagen zijn verstreken.

AWG-verlengsnoer. (Maximale laadstroom is 12 A RMA bij 108 VAC.)

3. Wanneer het laadapparaat wordt ingeschakeld, doorloopt het een korte zelftest voor de LED-indicators. De lampjes van de acculader op het grondbedieningsstation knipperen twee seconden lang in volgorde.
4. De accu's zijn volledig geladen wanneer het groene lampje op het statuspaneel van de acculader (grondbedieningsstation) oplicht.

Storingscodes van acculader

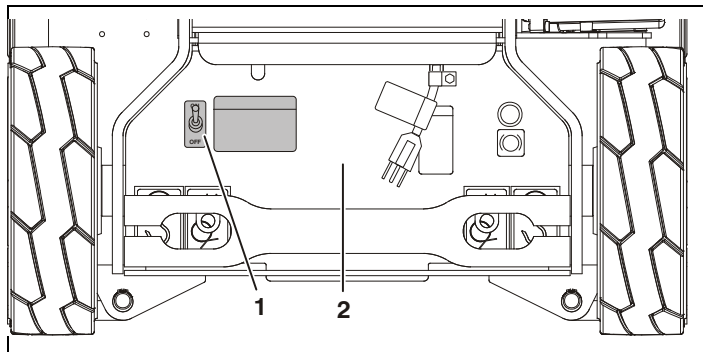
Als er tijdens het opladen een storing is opgetreden, knippert de rode “storings”-LED (op het paneel van het grondbedieningsstation) een code die overeenkomt met de fout. Raadpleeg de volgende tabel voor de knippercodes en hoe deze te verwijderen.

Desgewenst kunt u verdere algemene informatie en informatie over het oplossen van storingen van de acculader vinden in de gebruikshandleiding van de fabrikant van het laadapparaat die zich in de opberghoed voor handleidingen op de machine bevindt.

Tabel 4-5. Storingscodes van acculader

Knippercode(s)	Storing	Betreft de modus (modi)	Oplossing
1	Te hoge accuspanning	Omzetten of opladen	Accu ontladen, machine start automatisch.
2	Te lage accuspanning	Omzetten of opladen	Aansluiten op geschikte externe wisselstroom om de accu's te laden.
3	Opladen duurt meer dan 20 uur	Opladen	Gelijkstroombelastingen verwijderen of accu's vervangen.
4	Kortgesloten accu	Opladen	Accu vervangen
5	Te hoge temperatuur	Omzetten	Tuimelschakelaar op Stand-by zetten en omzetter/laadapparaat laten afkoelen.
6	Overbelasting Over-stroom	Omzetten of opladen	Te grote wisselstroombelastingen verwijderen en het apparaat resetten door de tuimelschakelaar op Stand-by en dan AAN te zetten.

4.6 WERKING VAN WISSELSTROOMOMZETTER (OPTIE)



Figuur 4-2. Plaats van wisselstroomomzetter AAN/UIT - tuimelschakelaar

OPMERKING: De omzetter wordt automatisch uitgeschakeld als er 2 uur lang geen wisselstroombelasting is waargenomen, of als de belastingen zo klein zijn dat het apparaat ze niet kan waarnemen, zoals een oplaadapparaat voor een mobiele telefoon. Om de omvormer te blijven gebruiken nadat deze automatisch is uitgeschakeld, zet u de tuimelschakelaar AAN/UIT op UIT en dan weer op AAN.

1. De **tuimelschakelaar (1)** AAN/UIT voor de wisselstroomomzetter bevindt zich onderaan op het **achterpaneel (2)** van de machine.
2. Wanneer de tuimelschakelaar op AAN staat, kan de wisselstroom van de omvormer naar de wisselstroomcontactdoos op het platform stromen.

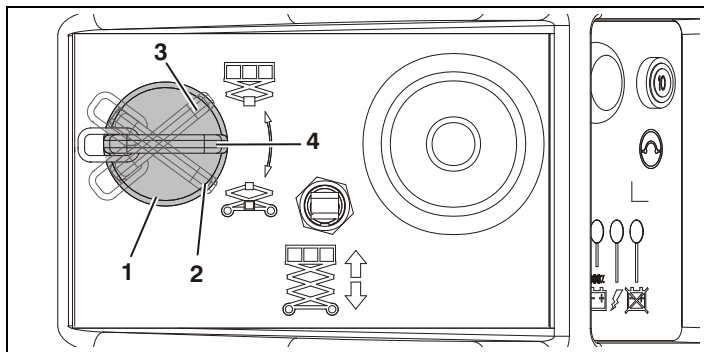
OPMERKING: Sluit apparaten één voor één aan op de wisselstroomcontactdoos. Sluit niet te veel apparaten die hoge stroomstoten genereren tegelijk aan.

3. Om de wisselstroom naar de wisselstroomcontactdoos van het platform uit te schakelen, zet u de tuimelschakelaar van de omvormer in de stand UIT.

OPMERKING: Verdere algemene informatie en informatie over het oplossen van storingen van de omvormer/accu-lader kunt u vinden in de gebruikshandleiding van de fabrikant die zich in de opbergdoos voor handleidingen op de machine bevindt.

4.7 BEDIENING

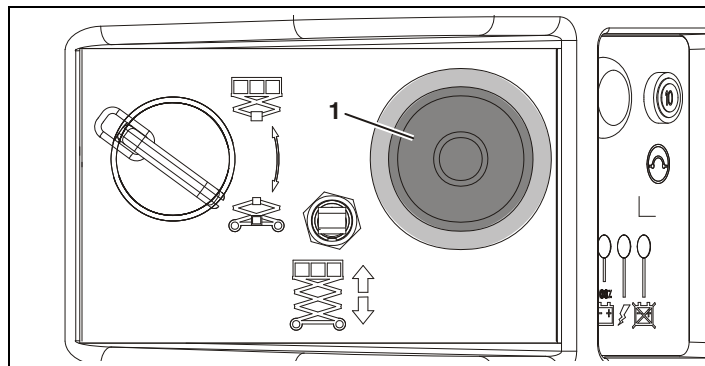
Keuzeschakelaar Platform/Grond



Figuur 4-3. Keuzeschakelaar Platform/Grond

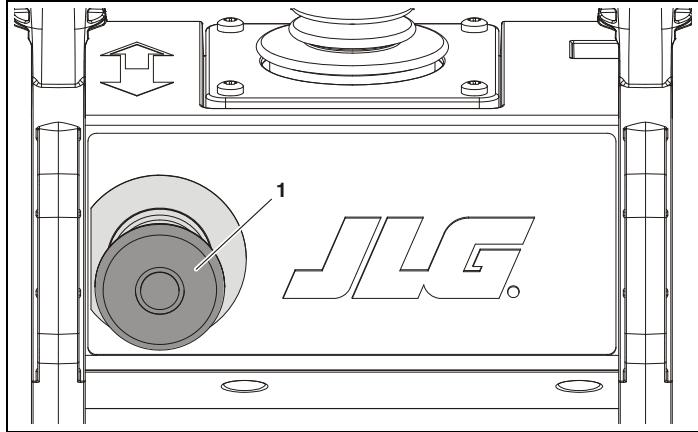
De functie van de **bedieningskeuzeschakelaar (1) op het grondbedieningsstation** is om de elektrische stroom naar het gewenste bedieningsstation te sturen. Wanneer de schakelaar in de stand **Grond (2)** staat, wordt stroom aan de noodstopeschakelaar op het grondbedieningsstation geleverd. Wanneer de schakelaar in de stand **Platform (3)** staat, wordt stroom aan de noodstopeschakelaar op het platformbedieningsstation geleverd. De schakelaar dient in de stand **Uit (4)** te staan wanneer de machine 's avonds wordt geparkeerd.

Noodstopeschakelaar



Figuur 4-4. Grondbedieningsstation - noodstopeschakelaar

Wanneer deze **noodstopeschakelaar (1)** in de stand Aan (naar buiten) staat, levert hij elektrische stroom aan het grond- of platformbedieningsstation, al naargelang wat van toepassing is. Bovendien kan de schakelaar worden gebruikt om in geval van nood de stroom naar de functieregelaars uit te schakelen (schakelaar indrukken).



Figuur 4-5. Platformbedieningsstation - noodstopchakelaar

Wanneer de **noodstopchakelaar (1)** op het platform in de stand Aan (naar buiten) staat, levert hij elektrische stroom aan het platformbedieningsstation. Druk op de schakelaar (naar binnen) om in geval van nood de voeding naar de functieregelaars op het platform uit te schakelen.

4.8 PLATFORM HEFFEN EN NEERLATEN

⚠ WAARSCHUWING

HEF HET PLATFORM ALLEEN OP EEN VLAKKE, STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND ZONDER OBSTAKELS EN KUILEN.

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND UIT OF NEUTRAAL TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

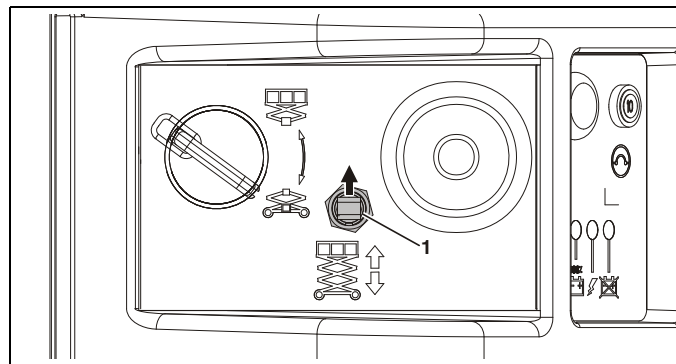
ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF -HENDEL WORDT LOSGELATEN, KUNT U DE MACHINE STOPPEN MET DE NOODSTOPCHAKELAAR.

OPMERKING: *Op het platformbedieningsstation moet bij een keuze tussen de hef- en rijfunctie de regelaar (joystick) eerst 3 seconden in de neutrale stand staan voordat de functieverandering wordt doorgevoerd. De machine kan vóór die tijd niet worden gebruikt.*

Platform heffen

1. Als de machine wordt stopgezet, zet dan de keuzeschakelaar Platform/Grond in de gewenste stand (*platform of grond*).
2. Zet de noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation en die op het platformbedieningsstation beide in de stand Aan.

Vanaf het grondbedieningsstation



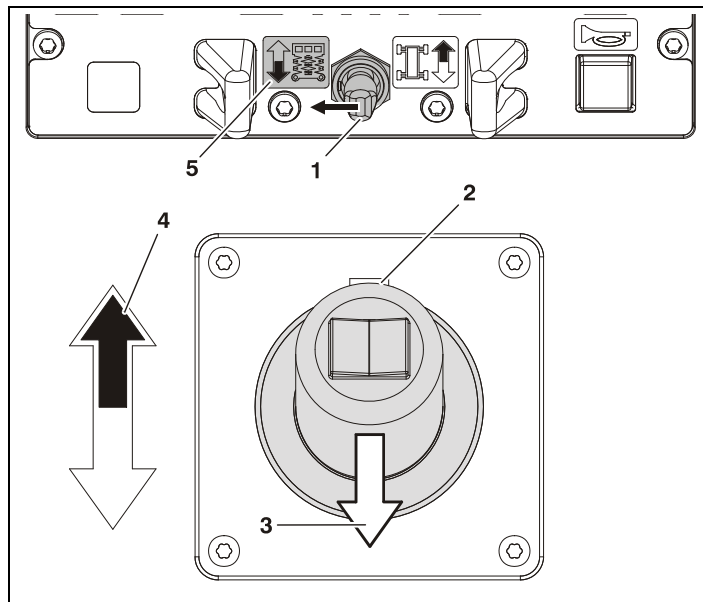
Figuur 4-6. Platform heffen vanaf het grondbedieningsstation

1. **Als u de hoogwerker vanaf het grondbedieningsstation bedient -**
Plaats de **hefshakelaar (1)** omhoog en houd hem vast totdat de gewenste hoogte is bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

BEDIEN DE HOOGWERKER ALLEEN IN GEVAL VAN NOOD VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION WANNEER ZICH PERSONEEL OP HET PLATFORM BEVINDT.

Vanaf het platformbedieningsstation



Figuur 4-7. Platform heffen vanaf het platformbedieningsstation

1. Als u de hoogwerker vanaf het platformbedieningsstation bedient -

Zet de **keuzeschakelaar Heffen/Rijden op Heffen (1)**, druk op de **rode activeringsschakelaar (2)** en houd hem vast, breng de **joystick naar achteren (3)** (*platform omhoog*) en houd hem vast totdat de gewenste hoogte is bereikt. Wanneer u de rode activeringsschakelaar loslaat of de joystick weer naar de middelste stand brengt, stopt de functie die wordt uitgevoerd.

OPMERKING: *Om er zeker van te zijn dat de gewenste platformfunctie in de juiste richting gaat, moet u zorgen dat de kleur (zwart/wit) van de richtingpijl (4) overeenkomt met die van de pijl Heffen/Neerlaten (5) op het platformbedienings-/indicatorpaneel.*

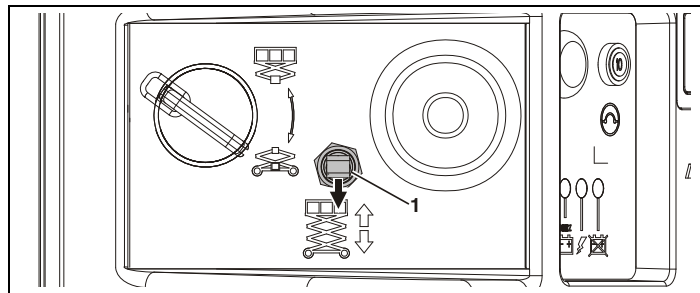
Platform neerlaten

⚠ WAARSCHUWING

ZORG DAT NIEMAND ZICH ONDER HET PLATFORM BEVINDT ALVORENS HET PLATFORM NEER TE LATEN.

OPMERKING: De machine is voorzien van een daalalarm dat klinkt wanneer het platform omlaag wordt gebracht (optioneel voor CE).

Vanuit het grondbedieningsstation



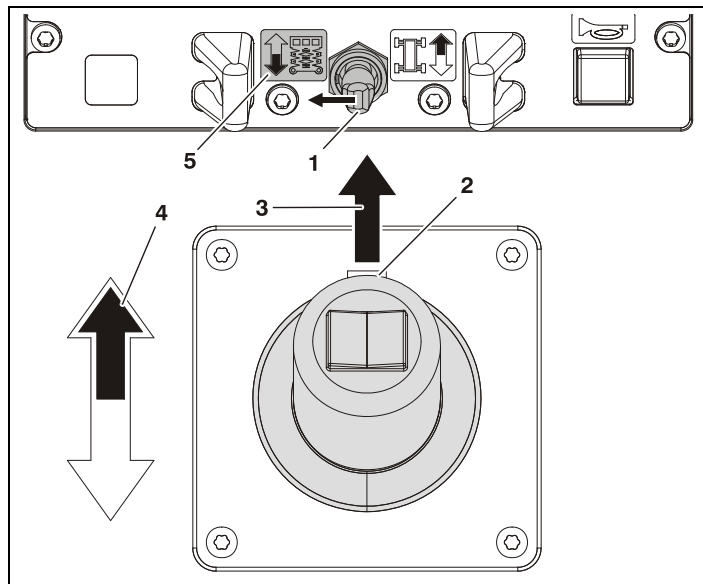
Figuur 4-8. Platform neerlaten vanuit het grondbedieningsstation

- 1. Als u de hoogwerker vanaf het grondbedieningsstation bedient -**
Plaats de **hefchakelaar (1)** omlaag en houd hem vast totdat de gewenste hoogte is bereikt of het platform geheel is neergelaten.

⚠ WAARSCHUWING

BEDIEN DE HOOGWERKER ALLEEN IN GEVAL VAN NOOD VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION WANNEER ZICH PERSONEEL OP HET PLATFORM BEVINDT.

Vanaf het platformbedieningsstation



Figuur 4-9. Platform neerlaten vanaf het platformbedieningsstation

1. Als u de hoogwerker vanaf het platformbedieningsstation bedient -
Zet de **keuzeschakelaar Heffen/Rijden op Heffen (1)**, druk op de **rode activeringsschakelaar (2)**, breng de **joystick naar voren (3)** (*platform omlaag*) en houd hem vast totdat de gewenste hoogte is bereikt of het platform geheel is neergelaten. Wanneer u de rode activeringsschakelaar loslaat of de joystick weer naar de middelste stand brengt, stopt de functie die wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Om er zeker van te zijn dat de gewenste platformfunctie in de juiste richting gaat, moet u zorgen dat de kleur (zwart/wit) van de richtingpijl (4), overeenkomt met die van de pijl Heffen/Neerlaten (5) op het platformbedienings-/indicatorpaneel.

4.9 STUREN EN RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

RIJD ALLEEN MET GEHEVEN PLATFORM OP EEN VLAKE, STEVIGE EN HORIZONTALE ONDERGROND ZONDER OBSTAKELS EN KUILEN.

PROBEER NIET MET DE MACHINE TE RIJDEN TERWIJL HET PLATFORM OMHOOG STAAT, TENZIJ DE BALKEN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM TEGEN KUILEN VOLLEDIG ZIJN NEERGELATEN.

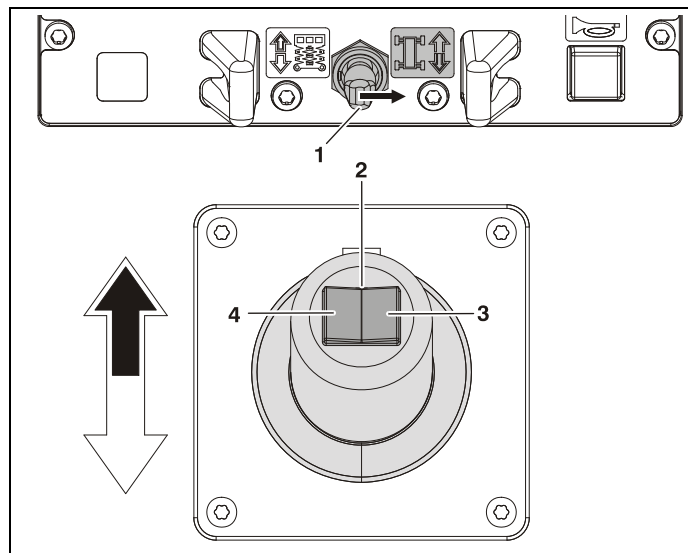
OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DE MACHINE OP HELLINGEN OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN IS OPGEGEVEN. RAADPLEEG FIGUUR 4-12. EN TABEL 6-1.

1. Zet de bedieningskeuzeschakelaar op het grondbedieningsstation op Platform.
2. Zet de noodstopeschakelaar op het platformbedieningsstation op Aan.

Sturen

Zet de **keuzeschakelaar Heffen/Rijden (1)** op het platformbedieningsstation in de stand Rijden.

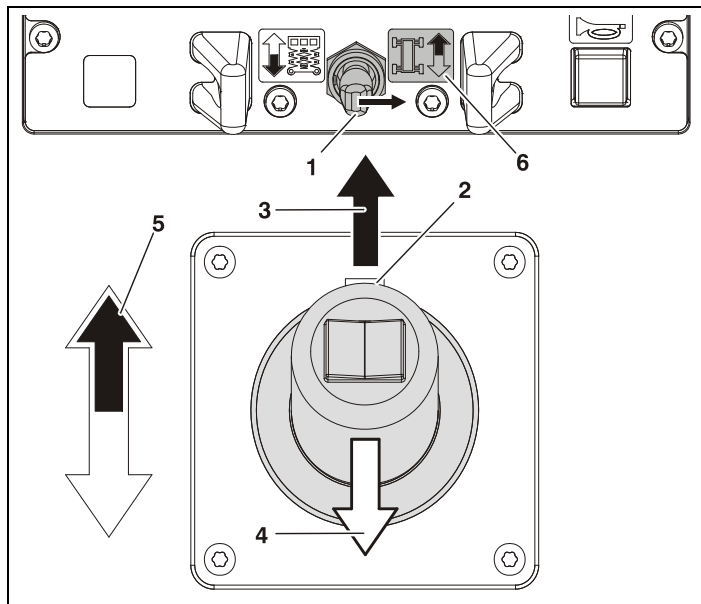
Om de machine te sturen, wordt de met de duim bediende **stuur-schakelaar (2)** op het handvat van de joystick naar **rechts (3)**



Figuur 4-10. Sturen vanaf het platformbedieningsstation

gezet om naar rechts te rijden of naar **links (4)** om naar links te rijden. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, keert hij terug naar de middelste stand (uit) en blijven de wielen in de gekozen stand. Om de wielen weer recht te zetten, moet de schakelaar in de andere richting geactiveerd worden totdat de wielen recht staan.

Vooruit en achteruit rijden



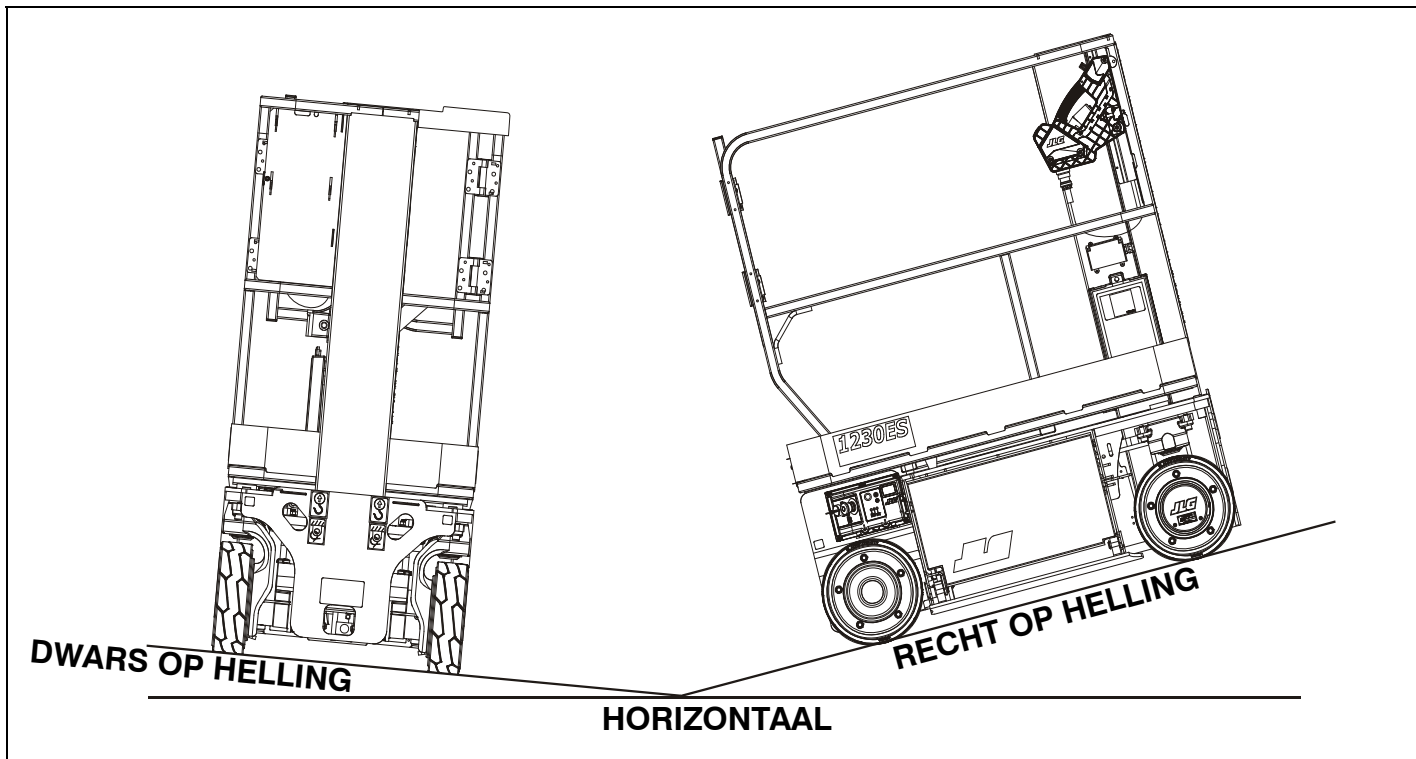
Figuur 4-11. Vooruit rijden vanaf het platformbedieningsstation

Zet de **keuzeschakelaar Heffen/Rijden (1)** in de rijstand. Druk op de **rode activeringsschakelaar (2)** op de voorkant van de joystick en breng de joystick **naar voren (3)** om vooruit te rijden of **naar achteren (4)** om achteruit te rijden. Het rijstelsel is proportioneel en dus moet u, als u sneller wilt rijden, de joystick verder in de rijrichting duwen. Wanneer u de rode activeringsschakelaar loslaat of de joystick naar het midden terugbrengt, stopt de functie die wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Om er zeker van te zijn dat de gewenste platformfunctie in de juiste richting gaat, moet u zorgen dat de kleur (zwart/wit) van de richtingpijl (5) overeenkomt met die van de richtingpijl (6) op het platformbedienings-/indicatorpaneel.

WAARSCHUWING

ALS HET WAARSCHUWINGSLAMPJE/ALARM VAN DE SCHEEFSTANDINDICATOR WORDT GEACTIVEERD WANNEER U RIJDT MET HET PLATFORM OMHOOG, MOET U HET PLATFORM GEHEEL NEERLATEN EN NAAR EEN STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND RIJDEN.



Figuur 4-12. Definitie van recht en dwars op helling

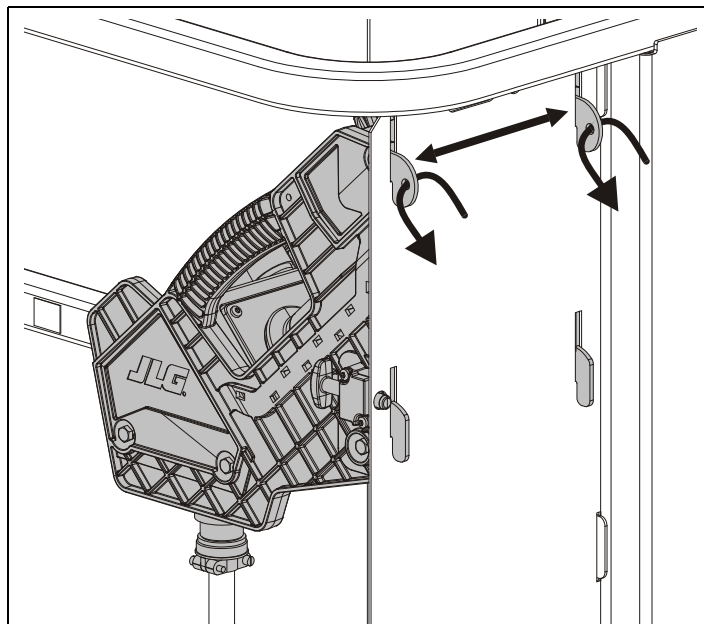
4.10 PARKEREN EN BERGEN

Parkeer en berg de machine als volgt:

1. Rijd de machine naar een redelijk goed beveiligde en goed geventileerde ruimte.
2. Zorg dat het platform geheel omlaag staat.
3. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond uit en haal de sleutel eruit zodat de machine niet zonder toestemming kan worden gebruikt.

OPMERKING: *Het platformbedieningsstation kan ten behoeve van extra veiligheid worden bevestigd aan de montageplaat (zie afbeelding 4-13).*

4. Zet de noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation in de stand Uit.
5. Bedek zo nodig de plaatjes met aanwijzingen en de waarschuwingsstickers zodat ze tegen ongunstige omstandigheden beschermd zijn.
6. Blokkeer minstens twee wielen wanneer de machine gedurende lange tijd geparkeerd wordt.



Om verwijdering door onbevoegden te voorkomen kan het platformbedieningsstation aan de steun worden vastgemaakt door een slot in een van de gaten te plaatsen die zich in de bovenste montagenokken bevinden.

Figure 4-13. Bedieningsstation aan platform bevestigen.

4.11 SJOR-/HIJSOREN

Zie Figuur 4-15. op pagina 4-17

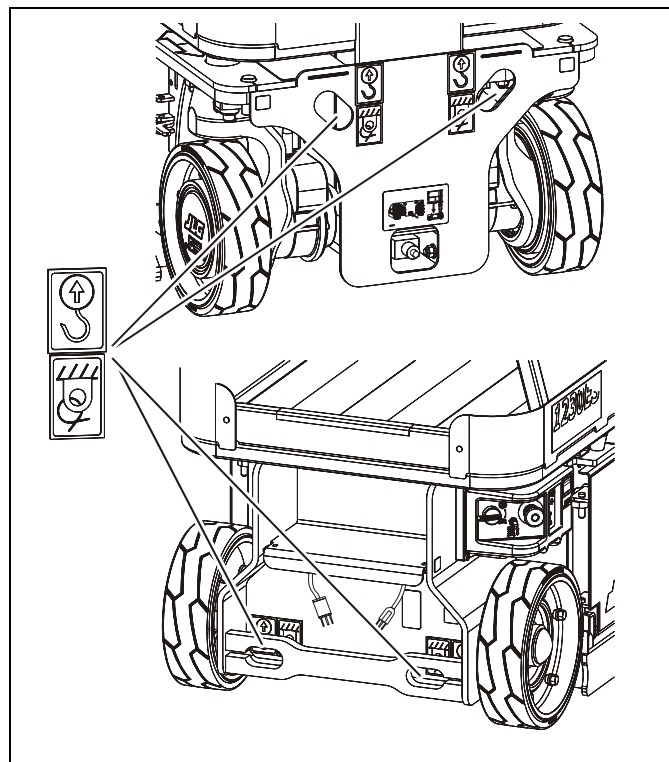
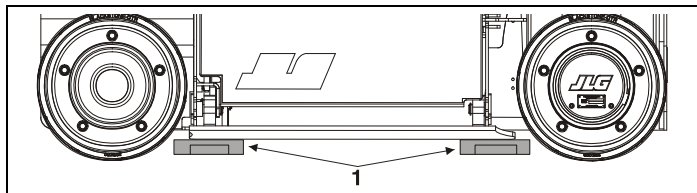
Vastsjorren

Wanneer de machine wordt vervoerd, moet het platform geheel omlaag in de opbergstand staan, waarbij de machine stevig is vastgesjord aan de truck of aan de laadvloer van de oplegger. Er zijn twee sjoor-/hijsoeren, aan de voor- en achterkant van de machine, om de machine vast te sjoorren.

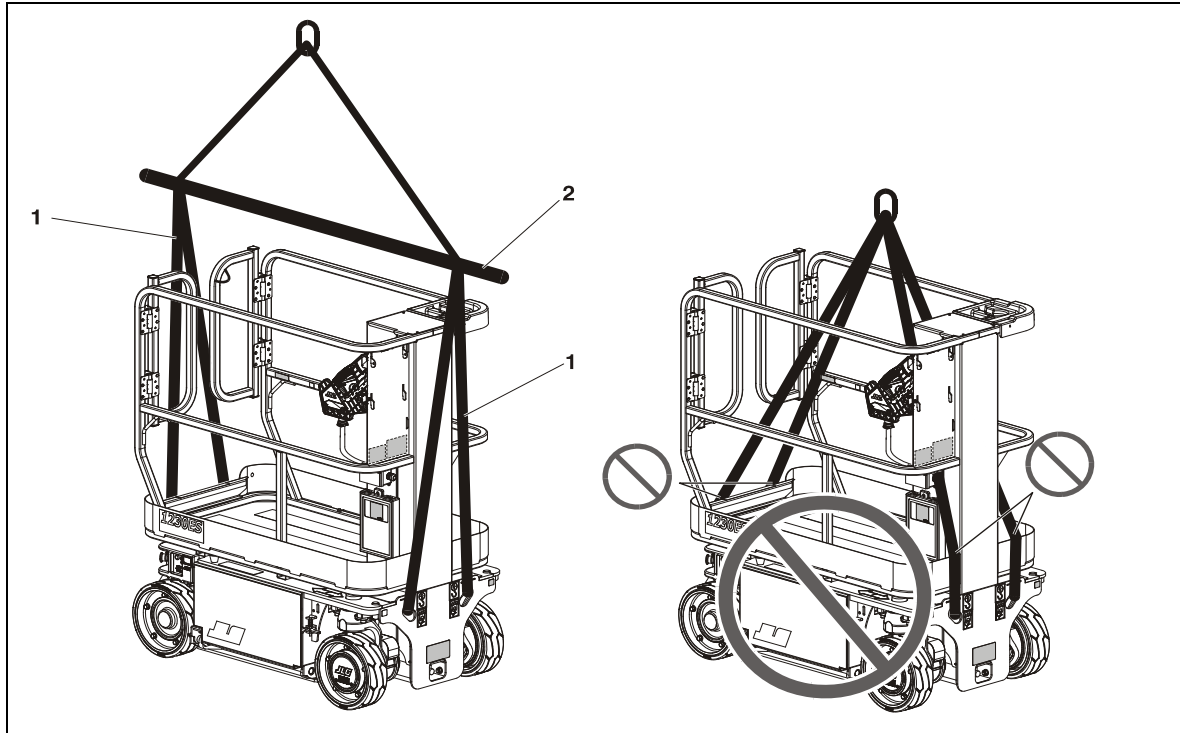
Hijsen

Raadpleeg Figuur 4-15. voor de juiste plaatsen bij het hijsen van de machine. De machine kan worden gehesen met behulp van een geschikte spreidstang en banden of kettingen, zie Figuur 4-15. op pagina 4-17.

De machine kan ook met een vorkheftruck worden geheven. Hijs de machine alleen met het platform in de opbergstand (*balken voor bescherming tegen kuilen omhoog*). Zorg dat de **vorken voor het heffen met een vorkheftruck (1)** zich vlak bij de voor- en achterwielen van de machine bevinden, zie hieronder.



Figuur 4-14. Plaats van sjoor- en hijsoeren.



Figuur 4-15. Hysen met behulp van spreidstang.

1. Hysband of -kettingen

2. Spreidstang

4.12 SLEPEN

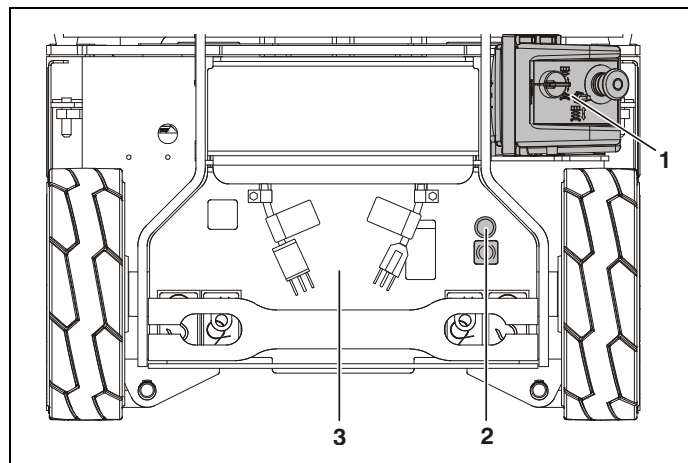
Het verdient aanbeveling deze machine niet te slepen, behalve in geval van nood zoals wanneer de machine defect is of geheel zonder stroom is gevallen.

Elektrische remuitschakeling (Figuur 4-16.)

OPMERKING: Voor elektrische remuitschakeling moet de accu voldoende vermogen hebben om de remmen in de uitgeschakelde stand te houden totdat de bestemming is bereikt.

1. Plaats blokken voor en achter de wielen of zet de machine aan het sleepvoertuig vast.
2. Start de machine op in de stand Grond op het **grondbedieningsstation (1)**.
3. De **remuitschakelknop (2)** bevindt zich onderaan op het **achterpaneel (3)**.
4. Druk eenmaal op de remuitschakelknop om de remmen uit te schakelen.
5. Wanneer het slepen is voltooid, drukt u nogmaals op de remuitschakelknop of schakelt u de machine uit vanaf het grondbedieningsstation om de remmen weer in te schakelen.

OPMERKING: Wanneer de elektrische voeding van de remmen wordt verwijderd door een handeling zoals de noodstop-schakelaar op het grondbedieningsstation indrukken of de contactsleutel op UIT of PLAT-FORM zetten, worden de remmen weer ingeschakeld.



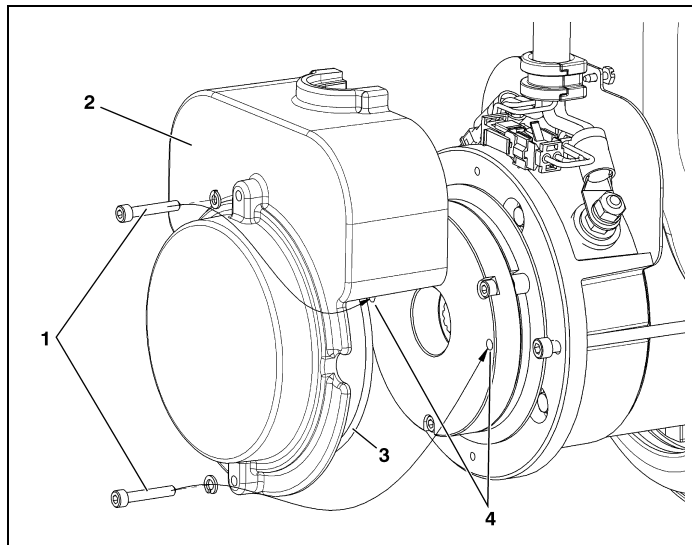
Figuur 4-16. Elektrische remuitschakeling

Mechanische remuitschakeling (Figuur 4-17.)

1. Plaats blokken voor en achter de wielen of zet de machine aan het sleepvoertuig vast.
2. Schakel de machine uit vanaf het grondbedieningsstation door op de noodstop-schakelaar te drukken.
3. Verwijder de **twee bouten (1)**, het **deksel (2)** en de **O-ringafdichting (3)** uit de achterzijde van de aandrijfmotor-eenheid.
4. Plaats de bouten in de **twee uitschakelgaten in het remhuis (4)**; zie item 4 in Figuur 4-17., Rem - Handmatig uitschakelen..
5. Zet de bouten vast in de uitschakelgaten zodat de rem van deze aandrijfmotor wordt uitgeschakeld.
6. Herhaal deze procedure voor het andere aangedreven wiel. Nu de remmen van beide aandrijfmotoren zijn uitgeschakeld, kan de machine handmatig worden verplaatst.
7. Blokkeer nadat het slepen is afgerond de wielen en verwijder de bouten uit de uitschakelgaten.
8. Plaats het deksel terug, maar controleer eerst de O-ringafdichting op beschadiging en vervang deze zo nodig.



NADAT DE MACHINE IS GESLEEPT, MOETEN DE UITSCHAKELBOUTEN UIT DE REMUITSCHAKELGATEN WORDEN VERWIJDERD. DE REMMEN KUNNEN NIET WORDEN INGESCHAKELD ALS DE UITSCHAKELBOUTEN IN DE UITSCHAKELGATEN WORDEN GELATEN. HIERDOOR ZAL DE MACHINE WEGROLLEN INDIEN DEZE OP EEN HELLING WORDT GEPARKEERD.



Figuur 4-17. Rem - Handmatig uitschakelen.

HOOFDSTUK 5. NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMENE INFORMATIE

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

5.2 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

Gebruiker heeft machine niet onder controle

ALS DE GEBRUIKER OP HET PLATFORM BEKNELD ZIT OF OM ANDERE REDENEN DE MACHINE NIET ONDER CONTROLE HEEFT OF NIET KAN BEDIENEN:

1. moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Alleen bevoegde personen op het platform mogen de platformbedieningsconsole gebruiken. GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.
3. Er kan reddingsmateriaal worden gebruikt om de persoon van het platform te verwijderen. De beweging van de machine kan met kranen en vorkheftrucks worden gestabiliseerd.

Platform zit boven vast

Als het platform aan de bovenkant in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, moet de machinist op het platform in veiligheid worden gebracht voordat de machine wordt losgemaakt.

5.3 PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN

De klep voor handbediend neerlaten van het platform wordt in geval van totale stroomuitval gebruikt om het platform met zwaartekracht in te schuiven en omlaag te brengen. De klep voor handbediend neerlaten bevindt zich in een opening aan de onderkant van de mast, aan de voorkant van de machine. Vlak boven de opening ziet u de instructiesticker. (Zie Figuur 5-1.)

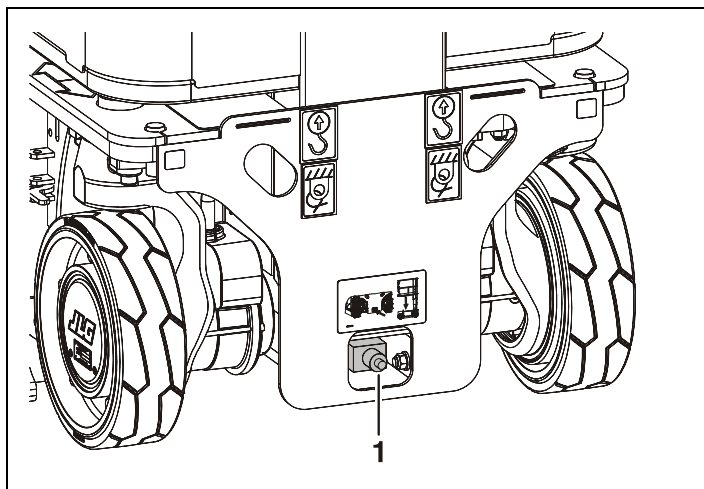
De procedure is als volgt:

1. Ga naar de klep voor handbediend neerlaten aan de voorkant van de machine, aan de onderkant van de mast.



HOUD UW HANDEN EN ARMEN UIT HET PAD VAN DE MAST EN HET PLATFORM TERWIJL DIT OMLAAG KOMT.

2. Houd de RODE knop op de klep voor handbediend neerlaten ingedrukt; laat de knop los wanneer het platform tot het gewenste niveau is gedaald.



**Figuur 5-1. Plaats van klep voor handbediend neerlaten
(voor op machine)**

5.4 MELDEN VAN ONGEVALLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPA: (44) 1 698 811005

AUSTRALIË: (61) 2 65 811111

E-mail: productsafety@jlg.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

BELANGRIJK

NA IEDER ONGEVAL MOET U DE MACHINE GRONDIG INSPECTEREN EN ALLE FUNCTIES TESTEN, EERST VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN VERVOLGENS VANAF DE PLATFORMBEDIENINGS-CONSOLE. HEF HET PLATFORM NIET VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE IS GEREPAREERD EN DAT ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN.

HOOFDSTUK 6. ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de machinist gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld als informatie om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

Andere publicaties verkrijgbaar die specifiek zijn voor deze machine:

Service- en onderhoudshandleiding	3121222
Geïllustreerde onderdelenhandleiding	3121223

6.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES

Tabel 6-1. Bedrijfsspecificaties

BESCHRIJVING	MODEL 1230ES
PLATFORM	
Maximale platformhoogte	3,66 m (12 ft)
RIJDEN	
Maximale rijsnelheid	Opslagstand Geheven
	4,8 km/u (3 mph) 0,8 km/u (0.5 mph)
Maximale helling (hellingshoek) in opbergstand (Raadpleeg Figuur 4-12. op pagina 4-14)	25% (14°)
Maximale helling (dwars op helling) in opbergstand (Raadpleeg Figuur 4-12. op pagina 4-14)	5°
Draaicirkel (binnenkant)	11,2 cm (4.4 in)
Draaicirkel (buitenkant)	1,46 m (57.6 in)

Tabel 6-1. Bedrijfsspecificaties (vervolg)

BESCHRIJVING	MODEL 1230ES
CHASSIS	
Bruto machinegewicht (bij benadering) - ANSI/CSA/CE/Australië	790 kg (1740 lb)
Maximale belasting banden (per wiel)	400 kg (880 lb)
Grondoplegdruk	123 PSI (8.7 kg/cm ²)
Afstand tot de grond - (beveiligingssysteem tegen kuilen omhoog) (beveiligingssysteem tegen kuilen omlaag)	66 mm (2.6 in) 12,2 mm (0.5 in)
Maximale windkracht bij bedrijf	ANSI/CSA - 12.5 m/s (28 mph) CE/AUST - 0 m/s - uitsluitend binnen gebruiken
Maximale handmatige kracht	ANSI/CSA - 445 N - (100 Pound Force) CE/AUST - 200 N - (45 Pound Force)
Maximale hydraulische druk	110 bar (1600 psi)
Spanning elektrisch systeem (gelijkstroom)	24 V

Platformcapaciteit

Tabel 6-2. Inhouden

MODEL	ANSI/CSA		CE/AUST (ALLEEN BINNEN)	
	Max. capaciteit	Max. aantal personen	Max. capaciteit	Max. aantal personen
1230ES	500 lb.	2	230 kg	1

Afmetingen

Tabel 6-3. Afmetingen

BESCHRIJVING	MODEL 1230ES	
Platformhoogte - geheven	3,66 m	12 ft
Platformhoogte - in opbergstand	56 cm	22 in
Werkhoogte	5,48 m	18 ft
Totale machinehoogte in opbergstand	166 cm	65.25 in
Hoogte leuning (vanaf platformvloer)	111,2 cm	43.8 in
Totale machinebreedte	76 cm	30 in
Totale machinelengte	1,36 m	53.5 in
Platformafmeting - lengte	1,26 m	49.4 in
Platformafmeting - breedte	0,69 m	27 in
Wielbasis	103,5 cm	40.75 in

Banden

Tabel 6-4. Bandenspecificaties

Beschrijving	Model 1230ES
Maat	323 x 100 mm
Max. belasting banden	1134 kg (2500 lb)
Aanhaalmoment wielbouten	163 Nm (120 lb-ft)

Accu's

Tabel 6-5. Accuspecificaties

Beschrijving	Model 1230ES
Spanning (systeem van 24 V - in serie)	6 V per accu
Ah (standaardaccu)	220 Ah bij 20 uur
Reservecapaciteit (standaardaccu)	447 minuten
Ah (AGMaccu)	213 Ah bij 20 uur
Reservecapaciteit (AGMaccu)	492 minuten

6.3 GEWICHTEN DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT

WAARSCHUWING

VERVANG GEEN ITEMS DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT, ZOALS ACCU'S OF MASSIEVE BANDEN, DOOR ITEMS MET EEN ANDER GEWICHT OF MET ANDERE SPECIFICATIES. BRENG IN GEEN ENKEL GEVAL WIJZIGINGEN AAN DIE DE STABILITEIT IN GEVAAR BRENGEN.

Tabel 6-6. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit

Onderdeel	Model 1230 ES	
Band en wiel (afzonderlijk)	7 kg	15 lb
Band/wiel en aandrijving (afzonderlijk)	42 kg	93 lb
Accu's - standaard (afzonderlijk)	28 kg	62 lb
Accu's - standaard - gecombineerd	112 kg	248 lb
Accu's - AGM (afzonderlijk)	31.4 kg	69.2 lb
Accu's - AGM - gecombineerd	125.8 kg	276.8 lb

6.4 SMERING

Smeermiddelhoeveelheden

Tabel 6-7. Inhouden

Model	1230ES
Hydrauliektank	3 l (0.8 gal)
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	4,1 l (1.75 gal)

Hydrauliekolie

Tabel 6-8. Hydrauliekolie

BEDRIJFSTEMPERATUURBEREIK HYDRAULISCH SYSTEEM	SAE- VISCOSITEITSKWALITEIT
-18 tot -5 °C (0 tot +23 °F)	10W
-18 tot +99 °C (0 tot 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 tot +99 °C (50 tot 210 °F)	20W-20

OPMERKING: De in de fabriek aangebrachte hydrauliekolie (Nervofluid 15) heeft een **BLAUWE KLEUR** die uitsluitend ter identificatie dient, maar is volledig compatibel en kan gemengd worden met alle volgende door JLG aanbevolen hydrauliekoliën.

OPMERKING: Hydrauliekoliën 1 moeten anti-slijtage-eigenschappen hebben van ten minste API classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor service van mobiele hydrauliek. JLG raadt aan Mobilfluid DTE 11M hydrauliekolie, die een SAE viscositeitsindex van 140 heeft, te gebruiken.

Wanneer de temperatuur onder -7 °C (20 °F) blijft, raadt JLG aan Mobil DTE13 te gebruiken. Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan Mobil DTE 11M gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG voor aanbevelingen.

Smeerspecificaties

Tabel 6-9. Smeerspecificaties

SLEUTELWOORD	SPECIFICATIES
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 40 pounds.)
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	Hydrauliekolie. Mobil DTE 11M

Tabel 6-10. Specificaties Hydrauliekolie

	Mobil DTE 11M	Nervofluid 15
ISO-viscositeitskwaliteit	#15	#15
Zwaartekracht, API	31.9	—
Stolpunt, max.	-40 °C (-40 °F)	-40° C (-40° F)
Vlampunt, min.	166 °C (330 °F)	175° C (347° F)
Viscositeit		
bij 40 °C	15 cSt	14.9 mm ² /s
bij 100 °C	4,1 cSt	3.8 mm ² /s
bij 100 °F	80 SUS	—
bij 210 °F	43 SUS	—
cp bij -30 °F	3200	—
Viscositeitsindex	140	153

6.5 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Oliecontroleprocedure

Smeerpunt(en) - Hydrauliekoliereservoir

Inhoud reservoir: 3 l (0.80 gal)

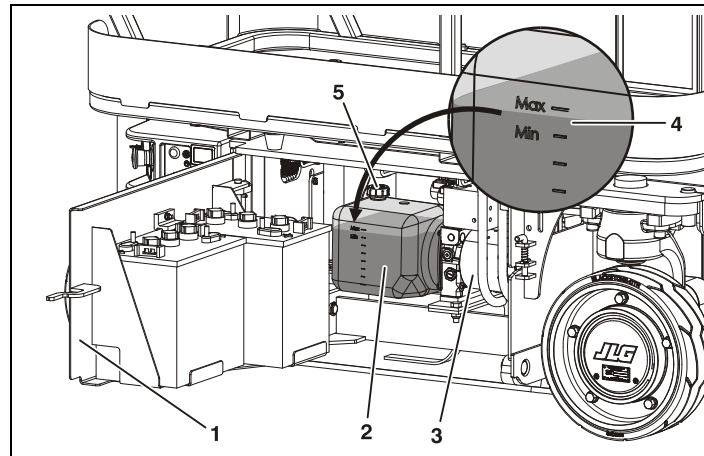
Smering - Hydrauliekolie

Interval - Dagelijks controleren

OPMERKING: Overtuig u ervan dat de hydrauliekolie tot de bedrijfstemperatuur is opgewarmd alvorens het oliepeil in het reservoir te controleren.

1. Open aan een van beide kanten van de machine het **toegangsluik aan de zijkant op het onderstel (1)**. Ga naar het **hydrauliekoliereservoir (2)** op de **pomp (3)**. Controleer het oliepeil in het hydrauliekoliereservoir door naar de merktekens op de zijkant van de tank te kijken. Op het reservoir staan de **merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) (4)**. Het oliepeil moet zich tussen deze merktekens bevinden voor goede werking.
2. Als er extra olie nodig is, veeg dan alle vuil en rommel rondom de **vul-/ontluchtingsdop (5)** af en voeg de juiste kwaliteit olie toe via een trechter met een flexibele tuit of via een plastic knijpfles. Vul bij met olie totdat het peil tussen de **merktekens MIN en MAX (4)** is.

OPMERKING: Let erop dat er geen verontreinigingen (vuil, water enz.) kunnen binnendringen zolang de dop is verwijderd.



Figuur 6-1. Controleprocedure voor hydrauliekolie

OPMERKING: Aanbevolen smeerintervallen zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.

6.6 ACCUONDERHOUD

Accuonderhoud en veilige werkwijzen



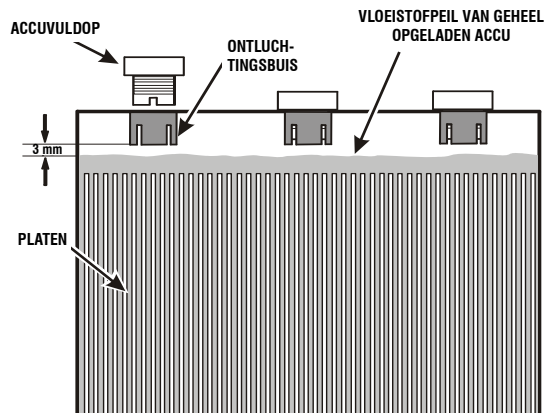
ZORG DAT ACCUZUUR NIET MET HUID OF KLEDING IN AANRAKING KOMT. DRAAG BESCHERMENDE KLEDING EN OOGBESCHERMING WANNEER U MET ACCU'S WERKT. NEUTRALISEER EVENTUEEL GEMORST ACCUZUUR MET ZUIVERINGSZOUT EN WATER.

ACCUZUUR GEEFT TIJDENS HET OPLADEN EEN EXPLOSIEF GAS AF. ZORG DAT ER GEEN OPEN VLAMMEN, VONKEN OF BRANDENDE ROOKARTIKELEN IN DE BUURT ZIJN TERWIJL DE ACCU'S GELADEN WORDEN. LAAD ACCU'S ALLEEN IN EEN GOED GEVENTILEERDE RUIMTE OP.

VUL DE ACCU'S UITSLUITEND MET GEDESTILLEERD WATER BIJ. WANNEER DE ACCU'S MET GEDESTILLEERD WATER WORDEN BIJGEVULD, MOETEN EEN NIET-METALEN FLES EN/OF TRECHTER WORDEN GEBRUIKT.

Controleer het elektrolytpeil van de accu's vaak, zoals bij alle accu's met natte cellen; voeg alleen gedestilleerd water toe wanneer dit nodig is. Wanneer de accu volledig is opgeladen, moet het peil van de accuvloeistof tot 3 mm (1/8 inch) onder de ontluchtingsbuizen komen. (Zie Figuur 6-2.).

- NIET tot de onderkant van de ontluchtingsbuizen vullen.
- Zorg dat het vloeistofpeil tijdens het opladen of bedrijf NIET onder de bovenkant van de platen daalt.



Figuur 6-2. Accuvloeistofpeil.

6.7 BANDEN EN WIELEN

Slijtage en beschadiging van banden

Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadiging. Banden met een versleten rand of een vervormd profiel moeten worden vervangen. Banden met een duidelijke beschadiging van het loopvlak of de wang moeten eerst worden beoordeeld voordat de machine weer in gebruik mag worden genomen.

Vervanging van wielen en banden

Vervangingswielen moeten dezelfde diameter en hetzelfde profiel hebben als de originele wielen. Vervangingsbanden moeten dezelfde maat en belastbaarheid hebben als de te vervangen band.

Wielmontage

Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.



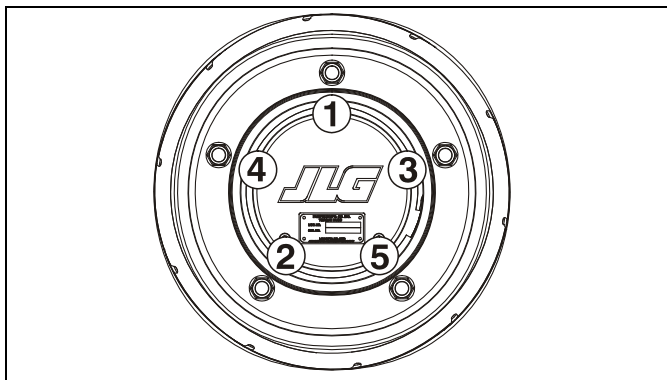
WAARSCHUWING

WIELMOEREN MOETEN WORDEN VASTGEZET MET HET JUISTE AANHAALMOMENT EN DIT MOET GEHANDHAAFD BLIJVEN OM LOSZIT- TENDE WIELEN, GEBROKEN WIELMOEREN EN MOGELIJK ZELFS VAN DE AS LOSKOMENDE WIELEN TE VOORKOMEN. ZORG ERVOOR DAT U

UITSLUITEND WIELMOEREN GEBRUIKT DIE PASSEN BIJ DE CONUS- HOEK VAN HET WIEL.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de wielmoeren breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle wielmoeren eerst met de hand aan zodat ze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de wielmoeren in onderstaande volgorde aan.
3. De wielmoeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de wielmoeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.
4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Controleer het aanhaalmoment elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.



Figuur 6-3. Aanhaalvolgorde van wielmoeren

Tabel 6-11. Momententabel wielmoeren

AANHAALVOLGORDE		
1e fase	2e fase	3e fase
28 - 42 Nm (20-30 ft lb)	91 - 112 Nm (65-80 lb-ft)	142 - 163 Nm (105 -120 lb-ft)

6.8 AANVULLENDE INFORMATIE

De volgende informatie is in overeenstemming met de vereisten van Europese richtlijn 2006/42/EG met betrekking tot machines en is alleen van toepassing op CE-machines.

Voor machines met een elektromotor is de gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Voor machines met een verbrandingsmotor bedraagt het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) volgens Europese richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) op basis van testmethoden in overeenstemming met bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn 109 dB.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-armsysteem wordt blootgesteld, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s². De hoogste effectieve waarde voor gewogen versnelling waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, bedraagt niet meer dan 0,5 m/s².

6.9 DIAGNOSTISCHE STORINGSCODES (DTC)

De volgende DTC-tabellen zijn gesorteerd in groepen op de eerste twee cijfers; deze cijfers geven aan hoe vaak de indicatorlamp voor systeemstoring op het platformindicatorpaneel knippert wanneer een storing optreedt.

Bijvoorbeeld: een “2-1 Opstarten” op page 14 wordt aangegeven door 2 maal knippen, een pauze, dan 1 maal knippen, een pauze, en dit wordt herhaald totdat de storing is opgeheven.

De gedetailleerdere codenummers met drie cijfers in de DTC-kolom van de volgende tabellen worden alleen aangegeven op een handbediende JLG diagnostische Analyzer.

Begin bij het verhelpen van meerdere DTC's met de DTC die de hoogste eerste twee cijfers heeft. **Indien er tijdens een controle een correctie wordt doorgevoerd, moet de controle worden beëindigd door de machinevoeding met de noodstopchakelaar uit en weer aan te zetten.**

BELANGRIJK

ALS ER EEN STORING OPTREEDT DIE NIET DOOR DE MACHINIST KAN WORDEN VERHOLPEN, MOET EEN MONTEUR WORDEN INGESCHAKELD DIE BEVOEGD IS OM DIT MODEL JLG-HOOGWERKER TE REPAREREN.

6.1 CONTROLETABELLEN DIAGNOSTISCHE STORINGSCODES (DTC)

0-0 Help-opmerkingen

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
001	EVERYTHING OK (alles in orde)	Het normale helpbericht in de platformmodus. Wordt alleen weergegeven op de Analyzer.	
002	GROUND MODE OK (grondmodus in orde)	Het normale helpbericht in de grondmodus. Wordt alleen weergegeven op de Analyzer.	
003	ALARM SOUNDING - TILTED & ABOVE ELEVATION (geluidsalarm - scheefstand en boven uitschuifhoogte)	Het besturingssysteem detecteert dat het platform omhoog is gebracht en het voertuig scheef staat, en dat de machine niet is geconfigureerd voor uitschakeling.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de machine scheef staat. Zo ja, laat dan het platform neer en verplaats de machine naar een vlakke ondergrond. • Breng het platform geheel in de opbergstand. • De scheefstandsensoren maakt deel uit van de grondbedieningskast. Controleer of de grondbedieningskast aan de machine is bevestigd. • Controleer of de beveiligingsschakelaars tegen kuilen stevig gemonteerd zijn. • Controleer of de hoogtehoeksensoren stevig is gemonteerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

0-0 Help-opmerkingen

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (beperkte rijfuncties - boven uitschuifhoogte)	Het platform is geheven en de machine rijdt.	<ul style="list-style-type: none"> • Breng het platform geheel in de opbergstand. • Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. • Controleer of de beveiligingsschakelaars tegen kuilen stevig gemonteerd zijn. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - TILTED & ELEVATED (rijden en heffen onmogelijk - scheefstand en geheven)	Rijden is niet mogelijk, want het platform is geheven en het chassis staat niet horizontaal.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de machine scheef staat. Zo ja, laat dan het platform neer en verplaats de machine naar een vlakke ondergrond. • Breng het platform geheel in de opbergstand. • De scheefstands sensor maakt deel uit van de grondbedieningskast. Controleer of de grondbedieningskast aan de machine is bevestigd. • Controleer of de beveiligingsschakelaars tegen kuilen stevig gemonteerd zijn. • Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
006	LIFT UP PREVENTED - MAX HEIGHT ZONE A (heffen onmogelijk - max hoogtezona A)	Het voertuig heeft de maximale hoogte bereikt en verder heffen is niet mogelijk. Van toepassing op 2630ES of 3246ES.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de zone juist is ingesteld voor de platformbelasting. • Controleer of de platformhoogte overeenkomt met de nominale maximumhoogtespecificatie (6,1 m (20') voor de 2630 of 7,92 (26') voor de 3246). • Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. • Verhelp eerst eventuele hoogtesensorstoringen (DTC 251, 252, 2511 of 2512). Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

0-0 Help-opmerkingen

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
007	DRIVING AT CUTBACK - POTHOLE STILL ENGAGED (beperkte rijfuncties - beveiliging tegen kuilen nog ingeschakeld)	Hoewel het platform in de opbergstand staat, wordt de rijnsnelheid beperkt omdat het besturingssysteem detecteert dat de beveiliging tegen kuilen niet is ingeschoven.	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op obstakels rondom de beveiligingsmechanismen tegen kuilen.• Controleer of de beveiligingsschakelaars tegen kuilen stevig gemonteerd zijn. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (functies geblokkeerd - systeem uitgeschakeld)	Na 2 uur inactiviteit gaat het besturingssysteem naar een lagevoedingsstand om de accu te sparen.	<ul style="list-style-type: none">• Normaalbedrijf hoort terug te keren na het uit- en weer inschakelen van de machine.• Controleer acculading, conditie etc. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
009	DRIVE PREVENTED - ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (rijden onmogelijk - geheven boven hoogte uitschakeling rijfunctie)	Het platform is geheven boven de gekalibreerde uitschakelhoogte.	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

2-1 Opstarten

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
211	POWER CYCLE (uit-/ingeschakeld)	Dit helpbericht wordt weergegeven elke keer als de machine uit- en weer ingeschakeld is. Wordt alleen weergegeven op de Analyzer.	Normaal bedrijf. Geen controle noodzakelijk.

 2-1 Opstarten

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
212	KEYSWITCH FAULTY (sleutelschakelaar defect)	De platform- en grondmodus zijn tegelijkertijd geselecteerd. De machine gaat automatisch naar de grondmodus.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 2-2 Platformbediening

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - claxon permanent geselecteerd)	De claxonschakelaar is tijdens het opstarten in de platformmodus gesloten.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de claxonschakelaar beschadigd of geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
222	FUNCTION PROBLEM - INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - binnen/buiten permanent geselecteerd)	De schakelaar binnen/buiten (zone A / zone B) is tijdens het opstarten in de platformmodus gesloten.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de capaciteitsschakelaar binnen/buiten (zone A / zone B) beschadigd of geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
223	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (functieprobleem - rijden en heffen allebei actief)	De ingangen voor rijden en heffen worden in de platformmodus tegelijkertijd gesloten.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de schakelaar rijden/heffen op zichtbare schade. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

2-2 Platformbediening

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - links sturen permanent geselecteerd)	De schakelaar voor sturen naar links is tijdens het opstarten in de platformmodus gesloten.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de schakelaar voor sturen naar links geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - rechts sturen permanent geselecteerd)	De schakelaar voor sturen naar rechts is tijdens het opstarten in de platformmodus gesloten.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de schakelaar voor sturen naar rechts geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (storing gaspedaal - wisser buiten bereik)	Er is een probleem met de joystick.	<ul style="list-style-type: none">Zet de joystick in de middelste stand en controleer of na uit- en weer inschakelen van de machine de storingscode verdwijnt. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
227	STEER SWITCHES FAULTY (storing stuurschakelaars)	De ingangen voor sturen naar links en sturen naar rechts zijn tegelijkertijd gesloten.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de stuurschakelaars beschadigd of geblokkeerd zijn of klem zitten. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (functie geblokkeerd - gaspedaal niet gecentreerd)	De joystick stond tijdens het opstarten niet in de middelste stand.	<ul style="list-style-type: none">Geef de joystick vrij en laat deze naar de middelste stand gaan.Controleer of de joystick geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 2-2 Platformbediening

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (functieprobleem - activering permanent gesloten)	De activeringsschakelaar is tijdens het opstarten in de platformmodus gesloten.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de activeringsschakelaar geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (activeringsschakelaar te lang gesloten in neutraal)	De activeringsschakelaar is meer dan vijf seconden gesloten gebleven terwijl de joystick naar de middelste stand ging.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de activeringsschakelaar geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (functieprobleem - rijden en heffen beide geopend)	De ingangen voor rijden en heffen zijn in de platformmodus beide spanningsloos.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of een van beide functies actief is, indien Ja; Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 2-3 Grondbediening

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - heffen permanent geselecteerd)	De hefschakelaar op de grondbedieningskast is tijdens het opstarten in de grondmodus omhoog of omlaag gesloten.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de hefschakelaar geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

2-3 Grondbediening

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (grondheffen op/neer allebei actief)	De ingangen voor heffen op/neer zijn tegelijkertijd gesloten.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de hefschakelaar geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - remuitschakeling permanent geselecteerd)	De handmatige remuitschakelknop is gesloten tijdens het opstarten.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de remuitschakelknop geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

2-5 Functie onmogelijk

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - VOLTAGE OUT OF RANGE (storing hoogtehoeksensor - spanning buiten bereik)	Er is een probleem met de ingang van de hoogtehoeksensor.	<ul style="list-style-type: none">Controleer of de hoogtesensor van het platform stevig is gemonteerd en niet beschadigd is. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (hoogtehoeksensor is niet gekalibreerd)	De hoogtehoeksensor is niet gekalibreerd.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 2-5 Functie onmogelijk

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (rijden onmogelijk - laadapparaat aangesloten)	Rijden is niet mogelijk terwijl het voertuig wordt opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het laadapparaat is aangesloten op een externe voedingsbron en ontkoppel deze indien gewenst. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - CHARGER CONNECTED (rijden en heffen onmogelijk - laadapparaat aangesloten)	Rijden of heffen is niet mogelijk terwijl het voertuig wordt geladen EN is geconfigureerd om alle beweging te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het laadapparaat is aangesloten op een externe voedingsbron en ontkoppel deze indien gewenst. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
255	PLATFORM OVERLOADED (platform overbelast)	Het belastingdetectiesysteem heeft gedetecteerd dat de platformbelasting te hoog is.	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder overmatig gewicht van het platform. Controleer of het platform nergens achter blijft steken waardoor het niet omhoog of omlaag kan bewegen. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
256	DRIVE PREVENTED - POTHOLE NOT ENGAGED (rijden onmogelijk - beveiliging tegen kuilen niet ingeschakeld)	Rijden met geheven platform is niet mogelijk, aangezien het beveiligingssysteem tegen kuilen niet is geactiveerd.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op obstakels of mechanische problemen rondom de beveiligingsmechanismes tegen kuilen. Controleer of de beveiligingsschakelaars tegen kuilen stevig gemonteerd zijn. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

2-5 Functie onmogelijk

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED - CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (naderingsschakelaar hoogte permanent gesloten - controleer naderingsschakelaar en hoekinstelling)	De naderingsschakelaar voor hoogte detecteert dat het platform zich in de opbergstand bevindt, maar de hoogtehoeksensor detecteert dat het platform is geheven. De naderingsschakelaar voor hoogte bevindt zich alleen op bepaalde oudere hoogwerkers. Deze schakelaar is niet aanwezig op moderne machines, dus deze storingsmelding hoort niet op te treden.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
258	DRIVE & LIFT PREVENTED - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (rijden en heffen onmogelijk - remmen elektrisch uitgeschakeld voor slepen)	De handmatige remuitschakelmodus is geactiveerd met de schakelaar in de accukast nabij de grondbedieningskast. Rijden of heffen is niet mogelijk.	<ul style="list-style-type: none">• Druk nogmaals op de handmatige remuitschakelknop of schakel de machine uit en weer in om de handmatige remuitschakelmodus op te heffen.• Controleer of de remuitschakelknop geblokkeerd is of klem zit. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (model gewijzigd - hydraulisch systeem buiten werking - EMS aan- en uitschakelen)	De modelselectie is gewijzigd.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 2-5 Functie onmogelijk

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (rijden onmogelijk - remmen worden niet vrijgegeven)	Er is een probleem met het rij- of remsysteem.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de bewegingen van het voertuig nergens door worden belemmerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - NOT MOUNTED (storing hoogtehoeksensor - niet gemonteerd)	De ingangsspanning van de hoogtehoeksensor detecteert dat de hoogtehoeksensor niet is gemonteerd.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (hoogtehoeksensor detecteert geen wijziging)	De ingangsspanning van de hoogtehoeksensor is niet veranderd terwijl het voertuig bezig was met heffen.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de hoogtehoeksensor stevig is gemonteerd. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 3-1 Open circuit leidingschakelaar

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (open circuit leidingschakelaar)	Er is een probleem met de leidingschakelaar.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (driverschakelaar permanent uit)	Er is een probleem met de leidingschakelaarbesturing in de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

3-2 Kortsluiting leidingschakelaar

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (leidingschakelaar onjuist bedraad of gelast)	Er is een probleem met de leidingschakelaar.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (driverschakelaar permanent aan)	Er is een probleem met de leidingschakelaarbesturing in de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (hulprelais - sluiting naar accu)	Er is een probleem met de hulprelaiscontacten of bedrading.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

3-3 Gronduitgang driver

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (sluiting rem naar accu)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (open circuit rem)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (heffen sluiting naar accu)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (open circuit heffen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 3-3 Gronduitgang driver

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu dalen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (open circuit dalen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu links sturen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (open circuit links sturen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu rechts sturen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (open circuit rechts sturen)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu grondalarm)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu linkerrem)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

3-3 Gronduitgang driver

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (sluiting naar accu rechterrem)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (open circuit linkerrem)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (open circuit rechterrem)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND (linkerrem - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (klep links sturen - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (spoel leidingschakelaar - sluiting naar accu)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (negatieve voeding - sluiting naar accu)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 3-3 Gronduitgang driver

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (negatieve voeding - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (rechterrem - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (klep rechts sturen - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (klep heffen - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (klep neerlaten - massasluiting)	Er is een probleem gedetecteerd in deze functie.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 4-2 Thermische limiet (SOA)

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
421	POWER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT (voedingsmodule te heet - wachten aub)	De voedingsmodule is thermisch uitgeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> • Schakel de machine uit en laat deze afkoelen. • Werk niet bij omgevingstemperaturen hoger dan 60° C (140° F). Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

4-2 Thermische limiet (SOA)

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (beperkte rijfuncties - stroomlimiet voedingsmodule)	Het rijgedeelte van de voedingsmodule heeft de thermische limiet bereikt.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (beperkt heffen - stroomlimiet voedingsmodule)	Het hefgedeelte van de voedingsmodule heeft de thermische limiet bereikt.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

4-4 Accuvoeding

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (accu spanning te laag - systeem wordt uitgeschakeld)	Er is een probleem gedetecteerd met de accu's of de voedingsmodule.	<ul style="list-style-type: none">• Laad de batterijen opnieuw op of controleer op beschadigde batterijen.• Controleer de werking van de acculader. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (accu spanning te hoog - systeem wordt uitgeschakeld)	Er is een probleem gedetecteerd met de accu's of de voedingsmodule.	<ul style="list-style-type: none">• Kan liggen aan het onjuist opladen van de accu's of doordat er accu's met een onjuiste spanning worden gebruikt. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 4-4 Accuvoeding

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS accuspanning te hoog)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	<ul style="list-style-type: none"> • Kan liggen aan het onjuist opladen van de accu's of doordat er accu's met een onjuiste spanning worden gebruikt. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS accuspanning te laag)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de batterijen opnieuw op of controleer op beschadigde batterijen. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (logische voedingsspanning buiten bereik)	De logische voedingsspanning van de systeemmodule viel tijdens de meting buiten het normale werkbereik.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op een sterk ontladen of beschadigde accu en op losse kabels; of; • Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 6-6 Communicatie

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (storing CANbus - voedingsmodule)	Het besturingssysteem heeft geen berichten van de voedingsmodule ontvangen.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
662	CANBUS FAILURE - PLATFORM MODULE (storing CANbus - platformmodule)	In de platformmodus heeft het besturingssysteem geen berichten ontvangen van de platformkaart.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

6-6 Communicatie

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
663	CANBUS FAILURE - LOAD SENSING SYSTEM MODULE (storing CANbus - belastingdetectiesysteemmodule)	Terwijl het belastingdetectiesysteem was ingeschakeld, heeft het besturingssysteem geen berichten ontvangen van de belastingdetectiesysteemmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
664	CANBUS FAILURE - ACCESSORY MODULE (storing CANbus - accessoiremodule)	Een accessoiremodule communiceert niet meer.	<ul style="list-style-type: none">Zie de documentatie van de accessoiremodule voor informatie over het oplossen van storingen. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
6635	CANBUS FAILURE - CHASSIS TILT SENSOR (storing canbus - scheefstandsensor)	Besturingssysteem machine heeft communicatie met scheefstandsensoren van machine verloren.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

6-7 Accessoire

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
671	ACCESSORY FAULT (accessoirefout)	Een accessoiremodule meldt een fout.	<ul style="list-style-type: none">Zie de documentatie van de accessoiremodule voor informatie over het oplossen van storingen. Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 7-7 Elektrische motor

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (open circuit aandrijfmotorbedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (tractiemotor afgeslagen of fout sterkstroombedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (storing condensatorrij - voedingscircuits controleren)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van pomp of aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (kortsluiting veldbedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (circuitonderbreking veldbedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (pompmotor afgeslagen of fout sterkstroombedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

7-7 Elektrische motor

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (circuitonderbreking pompmotorbedrading)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (tractie T hoog - voedingscircuits controleren)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (tractie T laag - voedingscircuits controleren)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (pomp P hoog - voedingscircuits controleren)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (pomp P laag - voedingscircuits controleren)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (ankerremstroom te groot)	De voedingsmodule heeft een te grote remstroom gedetecteerd.	Dit kan worden veroorzaakt door op een steile helling een te zware last te vervoeren.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (onjuiste veldspanning)	De voedingsmodule heeft een probleem gedetecteerd in de circuitbedrading van de aandrijfmotor.	Schakel de voeding uit en weer in, indien probleem aanhoudt; Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 8-1 Scheefstandsensor

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (scheefstandsensor niet gekalibreerd)	De scheefstandsensor is niet gekalibreerd.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR - NOT CONNECTED OR FAULTY (geen gegevens van scheefstandsensor - niet aangesloten of defect)	Er komt geen signaal van de scheefstandsensor.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 8-2 Belastingdetectie platform

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
821	LSS CELL #1 ERROR (fout LSS cel nr. 1)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
822	LSS CELL #2 ERROR (fout LSS cel nr. 2)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
823	LSS CELL #3 ERROR (fout LSS cel nr. 3)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
824	LSS CELL #4 ERROR (fout LSS cel nr. 4)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

8-2 Belastingdetectie platform

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS is niet gekalibreerd)	De belastingdetectiesysteemmodule is niet gekalibreerd	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

9-9 Hardware

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS watchdog reset)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
992	LSS EEPROM ERROR (fout LSS eeprom)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
993	LSS INTERNAL ERROR - PIN EXCITATION (interne fout LSS - penbekrachtiging)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
994	LSS INTERNAL ERROR - DRDY MISSING FROM A/D (interne fout LSS - drdy ontbreekt uit a/d)	Er is een probleem met het belastingdetectiesysteem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (storing voedingsmodule - fout personalitybereik)	Er is een probleem gedetecteerd met de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

 **9-9 Hardware**

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (storing voedingsmodule - interne fout)	Er is een probleem gedetecteerd met de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
997	POWER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (storing voedingsmodule - controleer voedingscircuits of mosfet kortsluiting)	Er is een probleem gedetecteerd met de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (storing eeprom - controleer alle instellingen)	Er is een probleem gedetecteerd met de grondkaart.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (functie geblokkeerd - onjuiste softwareversie voedingsmodule)	De softwareversie van de voedingsmodule is niet compatibel met de rest van het systeem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.

9-9 Hardware

DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
9910	FUNCTION LOCKED OUT - PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (functie geblokkeerd - onjuiste softwareversie platformmodule)	De softwareversie van de platformkaart is niet compatibel met de rest van het systeem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
9911	FUNCTION LOCKED OUT - LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (functie geblokkeerd - onjuiste softwareversie lss-module)	De softwareversie van de belastingdetectiesysteemmodule is niet compatibel met de rest van het systeem.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
9912	POWER MODULE FAILURE - SYSTEM MONITOR (storing voedingsmodule - systeemmonitor)	Er is een probleem gedetecteerd met de voedingsmodule.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT - MACHINE NOT CONFIGURED (functies geblokkeerd - machine niet geconfigureerd)	Er is een nieuwe grondkaart geïnstalleerd, maar deze is niet geconfigureerd.	Schakel een bevoegd monteur van JLG in.


 **9-9 Hardware**


DTC	STORINGSMELDING	BESCHRIJVING	CONTROLLEREN
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9971 9970 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (storing voedingsmodule - interne fout)	Er is een probleem gedetecteerd met de voedingsmodule.	Schakel de voeding van de machine enkele keren uit en weer in, indien de storingscode niet verdwijnt, schakel een bevoegd monteur van JLG in.



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

 (717) 485-5161

 (717) 485-6417





3122700

JLG Worldwide Locations

JLG Industries (Australia)


P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia


 +61 2 65 811111

 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.


Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil


 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd


Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England


 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS


Z.I. de Fauillet
47400 Tonneins
France


 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH


Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany


 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.


Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong


 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.


Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy


 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

Oshkosh - JLG Singapore T. E. P. Ltd.


29 Tuas Ave 4
Jurong Industrial Estate
639379
Singapore


 +65-6591-9030

 +65-6591-9031

Plataformas Elevadoras


JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain


 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534